

Этапы электрификации свердловской железной дороги

Годы	Участки
1933	Чусовская — Кизел
1935	Свердловск — Горобла атская
1937	Чусовская — Горобла атская
1945	Пермь-П — Чусовская
1950	Соликамск — Кизел, Карпинск — Серов-сорт.
1951	Горобла атская — Серов-сорт.
1956	Левшино — Углеуральская — Половинка
1959	Дружинино — Свердловск-сорт.
1961	Пермь-П — Чепца, Оверята — Краснокамск
1962	Свердловск-сорт — Шаля
1963	Пермь-П — Шаля, Выя — П.Тура, Пермь-сорт. — Левшино
1967	Смычка — Заводская, Смычка — Вагонзавод, Богданович — Алапаевск
1968	Сан-Донато — Алапаевск
1969	Свердловск-пасс. — Шарташ
1970	Воронцовка — Покровск-Уральский
1971	Каменск-Уральский — Водолазово
1972	Шарташ — Путевка — Камеснк-Уральский
1973	Свердловск-сорт. — Звезда, Шувакиш — Восточная — Путевка
1975	Каменск-Уральский — Богданович
1976	Рефт — Углеразгрузочная — Баженово, Свердловск — Богданович
1977	Каменск-Уральский — Нижняя
1980	Кузино — Дружинино
1984	Тюмень — Называевская

И. А. Саенко,

Военно-исторический музей (Екатеринбург)

Командующий из Полевского

Северный полюс... Судьба накрепко связала с этой удаленной и сложной для достижения точкой планеты нашего земляка из Полевского Виктора Михайловича Храмцова. Точнее, судьба

его на всю жизнь связала с атомным подводным флотом, заставив осваивать удивительную страну под названием Заполярье.

Только сильные люди способны здесь выдержать достаточно долго. И только самым сильным удастся достичь ее главной точки — Северного полюса. Такой он и есть: сильный человек, вице-адмирал Виктор Храмцов. Мне думается, что для него достижение полюса явление закономерное, и вот почему: он всегда стремился ставить перед собой самые сложные задачи и с успехом их решал. Выработал в себе бойцовский характер, заряженный на победу. Судите сами:

Во-первых, все учебные заведения в своей жизни (а их от школы до военной академии Генерального штаба насчитывается пять) он оканчивал с отличием и золотой медалью.

Во-вторых, в спорте всегда стремился быть первым. В 1955 г. Храмцова отметили грамотой за первое место в подтягивании на перекладине среди курсантов нового набора (первокурсников), а в 1991 г. вице-адмирала Храмцова за высокую личную физическую подготовку поощрил старший инспектор спортивного клуба Министерства обороны СССР полковник Ю. Суснин.

В-третьих, за почти 37 лет командирской службы ему не единожды предлагались очень приличные береговые должности, в том числе с последующей перспективой иметь не одну адмиральскую звезду и служить в Москве. Но он всегда отказывался. Однажды выбрав командирскую стезю, он не изменил ей до конца службы. Он и сегодня командующий, по крайней мере, к нему так обращаются те, кто его хорошо знает. Тогда, 40 лет назад, 29 сентября 1963 г. старший лейтенант Храмцов — штурман атомной подводной лодки «К-181» — привел ее точно на макушку земли — Северный полюс.

Первая и единственная в мире подводная лодка всплыла в этой точке, которая обладает определенными характеристиками:

— это условная математическая точка, через которую проходит воображаемая ось вращения земли;

— здесь нет такого понятия, как географическая долгота, а значит, нет и времени суток;

— на полюсе все звезды, оставаясь всегда на одной и той же высоте, никогда не восходят и не заходят;

— солнце, показавшись здесь над горизонтом 19 марта, не скрывается до 25 сентября (189 суток), ночь длится 176 суток;

— все направления отсюда ведут только на юг.

Но не эти особенности влекли наших подводников на полюс. Все было прозаичнее и серьезнее. Арктика в условиях противостояния двух систем рассматривалась как возможная арена боевых действий. Через эти широты пролегал кратчайший путь к территории вероятного противника. Да и от своих главных врагов — авиации и надводных кораблей — подводные лодки были основательно скрыты толщей льда (до 18 метров).

И еще одна великая задача стояла перед кораблем — испытание нового навигационного комплекса, призванного обеспечивать плавание наших лодок в высоких широтах. Таким образом, поход был в значительной степени штурманским, следовательно, с самого начала на плечи Храмцова ложилась огромная ответственность.

29 сентября 2003 г. в связи с 40-летием важного для «К-181» и всей России события состоялась встреча членов экипажа в музее подводного плавания им. А. И. Маринеско. Ее организатором и живой душой был Виктор Михайлович, а также представители института Арктики и Антарктики, географического общества России и Главного управления навигации и океанографии. На вопрос корреспондентов: «Почему ни до вас, ни после никому не удавалось осуществить такое точное всплытие?» — вице-адмирал серьезно ответил: «Судьба улыбнулась». Действительно, полынья 300 на 400 метров оказалась в нужное время в нужном месте, и лодка длиной 120 метров и шириной 12 всплыла точно посередине, предварительно пробив рубкой лед в 30 см. Закономерно, что состоявшийся рекорд был признан в России (о чем свидетельствуют соответствующие дипломы и медали), будет внесен и в Книгу рекордов Гиннеса.

Американская ПЛ «Наутилус» прошла Северный полюс лишь с пятой попытки, а всплыть так и не смогла. У ПЛ «К-181» под командованием капитана 2 ранга Ю. А. Сысоева все получилось в первом походе и с первой попытки. Поход проходил с 10.00 25 сентября по 13.00 4 октября 1963 г. За это время лодка прошла 3464 мили, из них 1800 миль подо льдом. Средняя скорость составила 16 узлов, глубина погружения — 120 метров.

На борту лодки во время похода, кроме экипажа, находился походный штаб во главе с командующим Северным флотом адмиралом В. А. Касатоновым, комиссия по государственным испытаниям нового навигационного комплекса «Сигма», представители гидрографической службы ВМФ и корреспондент «Красной Звезды» капитан 2 ранга Кореневский.

Лодка всплыла точно на Северном полюсе 29 сентября в 6 часов 51 минуту. Полюс встретил сумерками и 16-градусным морозом. Официальная часть торжественного события включала в себя праздничный обед, выход на лед, поднятие флагов государственного СССР и ВМФ, митинг.

Мне посчастливилось 29 сентября прошлого года быть в музее им. А. И. Маринеско и вместе с членами экипажа «К-181» отметить славный юбилей и радоваться вместе с ними тому, что через 40 лет их рекорд наконец-то был признан. Творцом рекорда все считают командира ПЛ, ныне адмирала в отставке Ю. А. Сысоева.

Все также признают особую роль в этом рекорде и во всем этом событии тогдашнего штурмана Виктора Храмцова. Почему?

Во-первых, он и в то время был единственным на флоте штурманом, освоившим навигационный компас «Сигма». Успешно справился с решением задачи и точно привел лодку в назначенное место — на Северный полюс.

Во-вторых, прямо на полюсе командующий СФ адмирал В. А. Касатонов объявил ему о присвоении очередного воинского звания — капитан-лейтенант — и вручил соответствующие погоны.

В-третьих, льдина отошла от лодки, и в 10.40 29 сентября именно В. Храмцов соскользнул за борт. Позднее стало ясно, что он — единственный человек, искупавшийся прямо на полюсе. Некоторые флотские авторитеты, в том числе адмирал флота В. Н. Чернавин, полагают, что штурман искупался специально.

Во время праздничного застолья в музее подводного плавания им. А. И. Маринеско члены экипажа вспоминали разные курьезные случаи, имевшие место во время похода.

Командир БЧ-5 капитан I ранга В. И. Борисов вспомнил, что перед походом экипаж замучили проверками. Один большой военачальник из Москвы задавал много вопросов личному

составу. Подошел к старшине 1 статьи Зыкову и спрашивает: «Ну, как дела в твоей деревне?» На что получил четкий ответ: «Нормально, я живу в Свердловске». Остальные члены экипажа не смогли сдержать смех, а проверяющий вынужден был ретироваться.

И еще одна история. С командующим флотом шел походный штаб. Один из офицеров этого штаба готовил карту обстановки. Известно, что на ПЛ лишнего места нет, вот он и искал, где бы ему пристроиться. Попробовал сместить со своего места командира боевой части 5 — не получилось. Тогда вошел в рубку штурмана, бросил карту на прокладочный стол и отодвинул его рукой. Здесь надо сделать отступление. В отличие от большинства остальных офицеров корабля, которые несут трехменные вахты, штурман справляется со своими задачами сам (так было в этом походе). Естественно, ему старались не мешать, не беспокоить лишней опекой. А тут, оказывается, кто-то просто отталкивает его от рабочего места. Он, не глядя, выкинул карту из рубки в центральный пост и занял свое место. Нормальный рабочий момент, если не считать что весовые категории у участников конфликта разные: один старший лейтенант, другой — капитан 1 ранга. Это происшествие наблюдал адмирал В. А. Касатонов, но промолчал, не сказал ни слова. Правда, на полюсе он спросил Ю. А. Сысоева: «Командир, как наказан штурман?» Тот ответил: «Объявлено замечание». После чего командующий посадил штурмана рядом с собой во время обеда, а все остальные поняли, что Храмцов прощен. И то верно, ведь поход штурманский. А кто штурман? Наш парень из Полевского.

После похода «Красная звезда» опубликовала великолепный материал «Подледный штурман». Капитан 2 ранга Ю. А. Сысоев стал Героем Советского Союза, а капитан-лейтенант В. М. Храмцов — кавалером ордена Красного Знамени. Участник похода главный штурман ВМФ капитан 1 ранга А. Н. Мотрохов записал в навигационном журнале: «Действия личного состава штурманской боевой части в период похода выше всяких похвал».

Далее Виктор Михайлович последовательно прошагал все ступени от штурмана до командира АПЛ. Три года командовал дивизией АПЛ в 1-й флотилии Северного флота, которая при

нем стала лучшей в ВМФ и одной из лучших в Министерстве обороны.

В 1981 г. контр-адмирала Храмцова назначают командующим 4-й флотилией АПЛ на Тихоокеанский флот. Это оперативно-стратегическое объединение призвано было решать в отношении вероятного противника очень серьезные задачи: борьба с его подводными лодками; нанесение ракетно-ядерных ударов по его береговым объектам; уничтожение его надводных корабельных группировок.

В состав флотилии входили ракетные подводные крейсера стратегического назначения, оснащенные баллистическими ракетами; подводные атомные ракетные крейсера с крылатыми ракетами и многоцелевые атомные подводные лодки.

Случилось в жизни Виктора Михайловича так, что ему все время приходилось укрощать «мирный атом». После окончания металлургического техникума им. И. И. Ползунова по специальности «Порошковая металлургия тяжелых цветных металлов» он работал бригадиром на одном из предприятий Минсредпрома, где изготавливались ТВЭЛ(ы) для первой АЭС в г. Обнинск. Когда на заводе возник пожар, бригадир Храмцов с ним решительно боролся. Затем во время службы на подводном атомном флоте ему неоднократно приходилось бороться за живучесть корабля. И уже в ранге командующего флотилией возглавить и осуществить борьбу с последствиями атомной трагедии на судоремонтном заводе в пос. Чажма в 1985 г. В результате этой трагедии сразу погибли 11 офицеров, занимавшихся перегрузкой активной зоны реактора АПЛ К-431. Была заражена территория завода и ближайшие окрестности. Излучение в момент аварии превысило 50 000 рентген. По мнению адмирала, если бы не засекретили информацию об этой аварии, то Чернобыль можно было бы предотвратить.

В каких бы должностях ни служил В. Храмцов, всегда он, прежде всего, заботился о людях. Так было на СФ, так продолжалось и на ТОФе. Когда он стал командовать 4-й флотилией, то с удивлением узнал, что от главной ее базы, бухты Павловского, до поселка, где проживают семьи офицеров и мичманов, 25 километров, а транспорта на их перевозку почти нет. Поэтому

часть подчиненных офицеров пешком, таежными тропами сразу после обеда пробиралась домой. Тут как раз прибыл министр обороны Д. Ф. Устинов. Командование ВМФ всем наказало: министру вопросов не задавать. Храмцов ослушался, доложил министру транспортную проблему и получил 80 крытых автомобилей. Забота о подчиненных для него была важнее возможного гнева старшего начальника.

Ныне наш земляк с родины Бажова в отставке, живет в Санкт-Петербурге и активно работает в Ассоциации ветеранов подводного плавания. Все эти годы с ним рядом его жена, красавица Галина Васильевна, прекрасная певунья. Есть еще в семье Мишка — добрейшей души пес, точнее волк с примесью лайки. Виктор Михайлович говорит: «Гуляю возле дома с Мишкой и вспоминаю пожары на борту, радиацию, как дважды чуть не столкнулся с американцами (на испуг брали), как неделю под брюхом американского авианосца просидел, караулил его...» Есть что вспомнить нашему прославленному земляку, вице-адмиралу В. Храмцову, все-таки почти 37 лет в подплаве, а если в льготном исчислении, то 56. Но главное в биографии все же — Северный полюс.

Е. В. Шимонек,

Государственный архив Свердловской области (Екатеринбург)

К биографии А. А. Берса: работа в областном архиве

В сентябре 2004 г. архивной службе Свердловской области исполняется 85 лет. В связи с этой датой хотелось бы вспомнить людей, которые стояли у истоков архивного дела на территории нашей области. Одним из таких людей был известный историк, археолог, краевед и, как недавно выяснилось, архивист Александр Андреевич Берс.

«Губархив настоящим доводит до Вашего сведения, что им приглашен на штатную должность секретаря специалист-археолог Александр Андреевич Берс, окончивший Московский археологический институт (свидетельство об окончании от 15/VII-22 г.). В исполнение своих обязанностей т. Берс вступил 1/X-23 г.»