

- <sup>15</sup> Матвеев А. К. Географические названия Урала. Свердловск, 1987. С. 108.
- <sup>16</sup> Кушва. Свердловск, 1969. С. 11.
- <sup>17</sup> Матвеев А. К. Нёройки караулят Урал. Свердловск, 1976. — С. 173.
- <sup>18</sup> Никонов В. А. Указ. соч. С. 223.
- <sup>19</sup> Словарь русского языка. М., 1987. Т. 3. С. 265.
- <sup>20</sup> Словарь русского языка. М., 1985. Т. 1. С. 367.
- <sup>21</sup> Даль В. И. Толковый словарь живого великорусского языка. М., 1989. Т. 2. С. 226.
- <sup>22</sup> Ответы на вопросы викторины «Город у горы Благодать» // Кушвинский рабочий. 1995. 15 сент. С. 6.
- <sup>23</sup> Матвеев А.К. Вверх по реке забвения: рассказы о географических названиях. Свердловск, 1992. С. 173–174.

*И. В. КОСНЫРЕВ*

## **Драгоценное ожерелье Урала (Станции-самоцветы)**

Неразрывна связь Седого Урала с первой на Каменном поясе Уральской Горнозаводской железной дорогой, а в наши дни — с крупнейшей сетью дорог, Свердловской магистралью. Появление на Урале железной дороги было востребовано бурным развитием Уральской горнозаводской промышленности для вывоза продукции многочисленных заводов, рудников и копей в Центральную Россию, а также в Сибирь и дальше на Восток. Опорный край державы немислим без мощной железной дороги, способной удовлетворить потребности горной и машиностроительной промышленности. Это наглядно отражено в названиях станций дороги они отражают буквально все уральские и несметные богатства недр, и историю уральского края и главное тружеников Урала, его героев.

Одним из основных богатств Урала, которым он прославился на весь мир, являются его богатейшие полезные ископаемые, сокровища драгоценных камней. Недр уральских гор с незапамятных времен являются богатейшей кладовой России. Самоцветы и уникальные поделочные камни, золото и медь, железо и уголь — прославили уральский край. Полезные ископаемые Урала составляют практически всю знаменитую таблицу Д. И. Менделеева. Около тысячи самоцветных месторождений Урала известны современным геологам. Многие из них уникальны и получили мировую известность. Почти три века на Урале добывают полезные ископаемые и, видимо, добывать их будут еще многие годы.

Не зря на нашей дороге из примерно 400 станций более 40 имеют наименования, связанные с драгоценными и полезными человеку, ископаемыми. Это каждая десятая станция магистрали!

Если посмотреть на географическую карту Урала, то его опоясывает железная дорога, как своего рода ожерелье с нанизанными на нее названиями станций — драгоценными камнями.

Наверно, первую из этого ряда стоит назвать станцию Самоцвет. Это обобщающее название всем камням-самоцветам Урала. Сама эта станция расположена в живописнейшем уголке Урала, вблизи от уральской красавицы-реки Реж. Недалеко от станции находится замечательный курорт «Самоцвет», слава о котором известна далеко за пределами Урала — во всей России. Раньше он принадлежал железнодорожникам. Сюда приезжают люди не только поправить свое здоровье, но и полюбоваться красотами Урала. Отсюда можно совершить интереснейшие экскурсии в село Арамашево с его уникальным краеведческим музеем, осмотреть старинную крепость-острог, расположенную на красивейшем утесе над рекой Реж, сооруженную для защиты от набегов калмыков, а также старинный уральский город Алапаевск, где жила семья Чайковского, и где в годы революции произошла трагедия с членами царской семьи.

А вот еще одно уникальное созвездие драгоценных камней Урала — рядышком расположены две станции — Изумруд и Асбест. Первая своим названием прославляет уникальные уральские изумруды недалеко расположенного знаменитого Малышевского месторождения изумрудов.

А на здании асбестовского железнодорожного вокзала крупными буквами начертано: «Асбест — город горного льна». Здесь находится крупнейшее в мире месторождение уральского асбеста. Недавно отмечена годовщина его открытия (Баженовское месторождение асбеста).

На дороге много станций, названия которых прославляют неистощимые богатства уральских недр — драгоценные уральские камни и многочисленные полезные ископаемые. Вот некоторые из названий: Платина, Никель, Хрустальная, Хризолитовый, Колчедан, Бокситы, Красный Железняк, Уралзолото, Уралнефть, Углеуральская, Соликамск, Бисер, Калийная, Мраморский и др.

Есть названия станций, которые напрямую связаны с добычей и переработкой полезных ископаемых Урала: Копи, Благодать, Мурзинка, Приисковый, Гипсы, Обогадитель, Флюс, Качканар, Геологическая, Старатель, Обжиг и др.

Есть красивое название станции — Северный Урал. В названиях станций отражается история возникновения и развития края, горнозаводской промышленности Урала: Невьянск — столица уральских горнопромышленников Демидовых, их вотчин — Нижний Тагил, Верхний Тагил, Сан Донато. Нижний Тагил ныне — столица Горнозаводского округа. Знаменита на всю Россию Мотовилиха — кузница российского оружия.

Каменск-Уральский. Здесь, на Каменском заводе еще в начале XVII в. отливали пушки и изготовляли другое оружие для славной армии Петра Великого, для Камчатской экспедиции Беринга.

По-своему знамениты для Урала и Сибири станции городов: Тобольск, Ирбит, Верхотурье — православная столица Урала. Ялуторовск и Туринск связаны с именами декабристов. Станция Сысерть — Родина великого уральского сказителя П. П. Бажова.

В названиях ряда станций увековечены имена строителей железнодорожных магистралей. Станция Богданович названа в честь генерала Е. В. Богдановича, который является автором проекта и руководителем строительства Транссибирского участка железной дороги Екатеринбург-Тюмень, связавшей воедино два грандиозных густонаселенных водных бассейна: Волго-Камский и Обский. Е. В. Богданович — Почетный гражданин Екатеринбурга, Тюмени и Камышлова.

Станция Коротчаево названа в честь легендарного транспортного строителя, Героя социалистического труда, прокладывавшего стальные магистрали на БАМе и на Севере Тюменской области к уникальным нефтегазовым месторождениям — Д. И. Коротчаева.

А станция Юность Комсомольская напоминает ветеранам и молодежи о легендарной комсомольско-молодежной стройке магистрали Тюмень-Сургут.

В названиях станций нашей дороги увековечены имена славных россиян: Чайковского, Верещагина, Менделеева, Карпинского, Алябьева; Героев Советского Союза: Кунавина, Стриганова, Серова. На перроне станции Талица установлен бюст легендарному разведчику Великой Отечественной войны, Герою Советского союза — Николаю Кузнецову, а на станции Туринск полководцу маршалу Г. К. Жукову.

Есть станции, отражающие историю Гражданской войны на Урале: Красные Орлы, Чапаевская. Одной из станций, построенных в разгар холодной войны, было дано название Мир — воплощение чаяний многих людей о мире и дружбе на Земле.