

ОРГАН РЕЖЕВСКОГО
ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА
КПСС И РЕЖЕВСКОГО
ГОРОДСКОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана
17 апреля 1930 года

ПРАВДА КОММУНИЗМА

№ 142 (6478)

СУББОТА,

30 ОКТЯБРЯ 1982 г.

Цена 3 коп.



Родине — ударный труд!

ТРУДЯЩИЕСЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА! ПОВЫШАЙТЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ И КАЧЕСТВО ТРУДА НА КАЖДОМ РАБОЧЕМ МЕСТЕ! РАБОТАТЬ ПО-УДАРНОМУ — НАШ ПАТРИОТИЧЕСКИЙ И ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНЫЙ ДОЛГ! Из Призывов ЦК КПСС.

С ПРАЗДНИКОМ, АВТОМОБИЛИСТЫ!

ВДВОЕ БЫСТРЕЕ

И снова о Тыкине, кавалере орденов Ленина и Трудового Красного Знамени, бригадире водителей первой автоколонны ПАТО, делегате XVII съезда профсоюзов, члене партбюро ПАТО, председателе местного комитета первой автоколонны... Александр Михайлович, при всем своем обилии наград и благодарностей, заслужил такой почет.

Первым в области он выступил с инициативой работать без экспедиторов. Теперь новая инициатива Александра Михайловича. Предложил этот неутомимый водитель использовать от списанной автомашины ГАЗ-51 кузов. Получился его автофургон с прицепом. Четыре месяца возит он хлеб в совхоз им. Чапаева. За один рейс он обслуживает все села совхоза. Сначала привез хлеб в Клеванино, оставляет там прицеп, сам в это время доставляет хлеб

ФОТОРЕПОРТАЖ

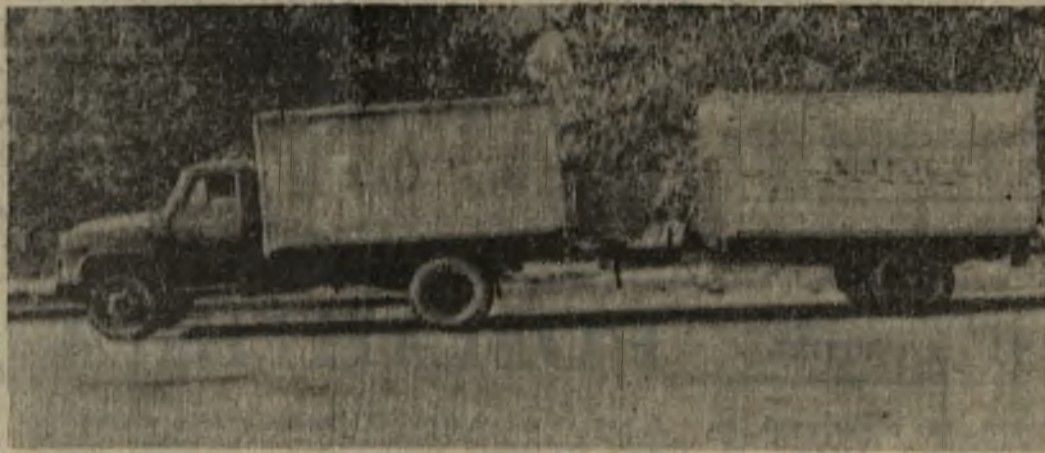
циатива Александра Михайловича. Предложил этот неутомимый водитель использовать от списанной автомашины ГАЗ-51 кузов. Получился его автофургон с прицепом. Четыре месяца возит он хлеб в совхоз им. Чапаева. За один рейс он обслуживает все села совхоза. Сначала привез хлеб в Клеванино, оставляет там прицеп, сам в это время доставляет хлеб

в Ленево, затем в Клеванино. На обратном пути забирает прицеп в Клеванино. К обеду хлеб во все села доставлен. Отпала необходимость во втором рейсе.

Добиваться экономии на всех участках производства — к этому призывает съезд профсоюзов, делегатом которого был Тыкин.

Сейчас еще двое водителей бригады Александра Михайловича готовят прицепы к своим фургонам.

В. СЕРГЕЕВ,
внештатный корр.
Фото автора.



Досрочно!

Праздник автомобилистов отмечают и работники цеха СПТКАТ, отмечают хорошими трудовыми достижениями. Октябрьский план выполнен 29 октября. Отличился участок запчастей мастера Л. С. Беляевой. Качественно и быстро работали прессошники - вулканизаторщики Л. И. Деева, Л. Волкова, обрезчики А. Стриганова, Л. Попова. Участок нестандартного оборудования, где бригадиром А. М. Пасынков, свои задания выполнял добросовестно, хорошо поработал и коллектив участка ремонта кузовов автобусов.

Надеемся, что этот год мы завершим успешно, ведь начали мы его со второго места в своем предприятии — по итогам первого квартала, во втором среди цехов области мы были первыми, в третьем, правда, классного места не заняли, но завершающий квартал начали успешно.

М. ЛОБОВ,
начальник цеха СПТКАТ.



СДАДИМ ПУСКОВЫЕ В СРОК!

СТРОИТЕЛЬСТВО комплекса по выращиванию и откорму молодняка крупного рогатого скота на 10 тысяч голов и объединенных предприятий стройиндустрии — важнейшие стройки Свердловской области. С вводом их в строй действующих на значительный уровень будет поднято развитие сельского хозяйства, население области будет дополнительно получать 3962 тонны мяса в год.

В социалистических обязательствах, принятых на областном собрании представителей трудящихся Свердловской области, предусмотрен досрочный ввод в эксплуатацию объектов Нечерноземной зоны РСФСР, в том числе объектов в Режевском районе.

В настоящее время на комплексе крупного рогатого скота в совхозе им. Чапаева и базе мелноразведения работает свыше 600 человек из 8 городов области, которым предстоит освоить до конца года объем строительства — монтажных работ на комплексе КРС — 1982 тысячи рублей, на базе мелноразведения — 1213 тысяч рублей. На сегодня темпы работ на стройках Нечерноземья еще не соответствуют плановым заданиям. Имеются потери рабочего

времени, низка организованность и дисциплина, слабо используются строительные механизмы, недостаточно поставлен уровень материально-технического обеспечения объектов.

По этим вопросам в тресте «Режтяжстрой» состоялось совещание бригадиров строительных, монтажных и специализированных организаций, принявших обращение к строителям, монтажникам и эксплуатационникам, участвующим в строительстве объектов Нечерноземья в Реже. В нем говорится:

«Мы обращаемся ко всем участникам строительства с призывом шире развернуть социалистическое соревнование по достойной встрече 60-летия образования СССР, привести в действие все резервы и возможности, чтобы 25 декабря 1982 года обеспечить ввод в строй действующих объектов КРС и базу мелноразведения с высокой оценкой качества работ.

Товарищи рабочие, мастера, прорабы, начальники участков, служб и управлений, руководители трестов и промышленных предприятий городов, от вашего умения, самоотверженной работы зависит успешное завершение строительства важнейших строек области.

Мы призываем всех бережечь каждую минуту рабочего времени, оперативно и своевременно решать производственные вопросы. Пусть наш труд, опыт и энергия вольются в общий поток трудовых свершений советского народа по превращению в жизнь решений XXVI съезда КПСС.

Большинство трудовых коллективов города успешно справились с государственным планом девяти месяцев. Обеспечено дальнейшее развитие производства. Выпуск промышленной продукции вырос к соответствующему периоду прошлого года на 4,4 процента.

Повысилась производительность труда на всех промышленных предприятиях. В целом по городу она поднялась выше уровня прошлого года на 3,7 процента. За счет этого получено 84 процента прироста промышленного производства.

Многие предприятия досрочно выполнили план по объему реализации продукции. Особенно отличились коллективы заводов ЖБИ и молокозавода. Раньше здесь выполнение этих планов давалось с трудом, поэтому сверхплановая реализация их продукции — это большой успех коллективов в юбилейной году. В социалистических обязательствах трудящихся нашего города было записано: «Реализовать сверхплановой продукции в 1982 году на 0,6 млн. рублей». Уже за девять месяцев этот показатель режевлянами превзойден, реализовано сверхплановой продукции на 0,7 млн. рублей.

По отдельным предприя-

◆ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОБЗОР

ШАГИ ЮБИЛЕЙНОГО ГОДА

тиям выполнение плана реализации продукции и темпы роста объема производства и производительности труда составили: (первая графа — выполнение девятимесячного плана реализации продукции, вторая — за девять

месяцев этого года к девяти месяцам прошлого года по объему производства, третья — производительность труда к соответствующему периоду прошлого года — в процентах).

Механический завод	100,2	106,9	106,9
Никелевый завод	100,8	101,5	101,5
Леспромхоз объединения «Свердхимлес»	101,5	102,3	102
Завод ЖБИ	105,1	106,7	117,7
Молокозавод УПП ВОС	104,7	107,6	107,6
Лесхоз	105,2	102,5	101,8
Леспромхоз треста «Свердблстрой»	102,2	105,1	103,3
Типография	97,8	101,5	103,3
Швейная фабрика	101,5	106,1	112,6
Гранитный карьер	101,8	99,5	101,7
Хлебокомбинат	85,7	137,2	142,1
	102,7	101,9	103,5

Большое значение на предприятиях города придается выпуску товаров народного потребления. Приятно отметить, что производство их в нашем городе увеличилось по сравнению с тем же периодом прошлого года на 5,7 процента.

Кроме товаров для наро-

да, перевыполнены планы выработки никеля в штейне, никеля в ферроникеле, никелевой руды, продукции машиностроения, вывозки деловой древесины.

К сожалению, нельзя не отметить, что возможности наши большие и результаты работы были бы гораздо

лучше, если бы все предприятия работали четко, ритмично, если бы повсюду шла целенаправленная, каждодневная работа по изысканию дополнительных резервов. К сожалению, за 9 месяцев не выполнили планы производства продукции леспромхоз треста «Свердблстрой» (97,1 процента), гранитный карьер (90,4 процента). Недолано государствену автопроводов, лыжных палок, сборного железобетона, топливных дров.

Коллектив УПП ВОС не выполнил план производства товаров народного потребления. Не в полной мере обеспечивалась поставка продукции потребителям в соответствии с заключенными договорами и принятыми и исполненными нарядами.

Завершающий квартал этого года особый, на финише его большое событие в жизни всего советского народа — 60-летие Союза Советских Социалистических Республик. Есть у режевлян все возможности встретить его достойно, с честью выполнив к этой дате годовые планы.

Н. ЛЕБЕДЕВА,
зам. начальника ГИВС.

ЗАВТРА — ДЕНЬ АВТОМОБИЛИСТА
ГОРДОСТЬ ЗА ДЕЛО СВОЕ

Ждали праздник водители. Кто из них не гордится своей профессией, своим важным делом. Наше праздники мы встречаем с хорошими показателями. Все планы девяти месяцев наше ПАТО выполнило с честью.

датель «Аленушки» Владимир Витальевич Пузанов. Как гостеприимный хозяин встречает своих пассажиров Владимир Витальевич. Мягкий, деликатный, отзывчивый, он пользуется большим авторитетом и среди товарищей по работе.

— Александр Николаевич Кошловский. Рудовыми бригады Вяльгельма Карловича Кавола работают слаженно, четко, легко справляясь со своим большим грузом.

инить и об автоотряде в целом, ветеранами которого они являются. Сводный автоотряд города нынче удержал свою марку одного из лучших в области.

Работают в ПАТО Василий Григорьевич Семухин, Владимир Валерьянович Воляркин и другие водители, которые очень дорожат своей профессией, поэтому нашему объединению по плечу любые планы.

Сегодня уже шесть бригад носят гордое звание ударников коммунистического труда, еще 18 коллективов борются за него.

Говорят, ни в одном другом деле нет такой взаимовыручки, взаимопомощи, как у шоферов. Завтра праздник автомобилистов. От имени всех руководителей и специалистов ПАТО хочется пожелать им зеленой улицы в пути.

М. ГОРВУНОВ, начальник отдела труда в партах ПАТО.



ВСЕ ГРУЗЫ ОДИНАКОВО ВАЖНЫ:

Хлеб Где кончается асфальт

Около трех тысяч тонн хлеба... Свыше 500 рейсов с новым урожаем... Десятки дней, заканчивающихся затеями и начинающихся по утренней росе... И снова хлеб, хлеб...

Тяжело, но когда любишь свое дело, когда веришь в свои силы, lätteresно — в этом убежден Михаил Мигуев, водитель совхоза «Режевской». Он стал нынче победителем районного соревнования шоферов на вывозке зерна. В совхозе это не вызвало удивления, ведь на любой работе Михаил там, где труднее, всегда в первых рядах.

К. КОРОТКОВА, внештатный корр.

Лес ВСЕГДА В ПУТИ

Лесовою управлять могут только опытные водители. Сложные машины, особые грузы, лесные дорожки требуют упорства и мастерства, трудолюбия и добросовестности. Таким считают в леспромхозе треста «Свердловстрой» Леонид Владимирович Пересов. Он любит свою машину, содержит ее в исправном состоянии. Всегда найдет время для текущих работ, позаботиться о том,

Сельхозпродукция РЕЙС СОСТОИТСЯ ОБЯЗАТЕЛЬНО

Когда очень строгая комиссия госавтоинспекции проверила все автопарки района и города, то в памяти многих ее членов осталась ГАЗ-53 Михайла Алексеевича Мокроносова, водителя на совхозе им. Чапаева. Грузы Михайла Алексеевич возит самые разные: зерно и корма, мякотных и уголь, но выглядит его машина так, словно и не возила она этих грузов. Подтянуты и отрегулированы все до единого винтика, очищены

Стройматериалы

Не страшны ни дождь, ни слякоть...

Лучшие автомобилисты автобазы № 11 в свой профессиональный праздник будут отмечены по заслугам грамотами, благодарностями, подарками. И хотя наша автобаза еще молода, не так уверенно справляется с планами, эти водители, наша надежда и опора, помогают нам верить в свои силы.

чтобы все механизмы в машине были не только отрегулированы, но и починены.

В коллективе этот водитель пользуется большим авторитетом, в прошлом году он является членом рабочего комитета профсоюза, а нынче выдвигнут для занесения на городскую Доску почета.

Н. АНТАКОВ, председатель районного профсоюза леспромхоза.

все уалы, помпы кузов и кабин. За несколько дней так и техосмотру не подготовишься. А условия в Леневском не лучше, чем в других автопарках района. Ухаживает за своим автомобилем Михаил Алексеевич каждую свободную минуту. Бережливое отношение к машине не мешает ему выполнять и перевыполнять на ней планы по объему грузаперевозок.

В. ПУЗАНОВ, внештатный инспектор ГАИ.

Николай Борисович Галкин, Валерий Иванович Вагин за свой труд награждены почетными грамотами предприятия. В эти дни идет ударная работа на пусковых объектах города и района. Не сдается со временем, обслуживают водители стройплощадки комплекса крупного рогатого скота в совхозе им. Чапаева, кипит работа на строительные объединениях предприятий стройиндустрии, больницыю комплекса и жилых домов. И вступают в строй строители нашей машины, обеспечивающей стройки самым необходимым.

Н. ГРАШИНА, ст. инспектор отдела кадров внештатный корреспондент.

Эти сильные огромные трудятся ВелАЗы отлугивают своими размерами тех, кто далек от водительской работы. Но истинных шоферов работа на них привлекает своей сложностью, объемами грузов, которые посылают ВелАЗам.

Комсомолец Сергей

— Александра Носкова на «Малышку» уже садил, — вспоминает Николай Иванович Калинин, начальник пассажирской автоколонны ПАТО. — Он до этого на пригородном маршруте в село ездил. Машику любил и ухаживал за ней внимательно. Но маршрут для него был слишком легким, чувствовал и другие ему нужно дело. И перевели мы Александра на «Малышку», там более там Алексей Притчина — напарник сильный, надежный.

— В чем сила экипажа? — Алексей Александрович Притчина отвечает, почти не задумываясь. — В том, что ни разу ни Саща, ни я не оставили в ветеа друг другу проткнутое колесо или другую поломку. А повторюсь, да не рва, что, придя на работу, застаешь что-нибудь не на месте или не в порядке, настроение упадет, пропадет доверие к напарнику, да и машина выйдет на линию не по графику.

Они очень разные: спокойный, молчаливый Алексей, веселый, с теплой улыбкой Александр. До встречи с ними я представлял увидеть людей солидного возраста, а оказался, Притчину — 38 года, Носкову — 26.

Шестой год на этом маршруте первый из них, а второй пришел на новый ЛАЗ с яркой подписью «Малышка» два года назад. Но экипаж сложился, потому что сработались водители. Потому и стал их маршрут фирменным, образцовым. Не только из-за добросовестности, которую поддекивали в рассказе о Притчине руководители и коллеги, перевели Алексея Александровича на «Малышку». На этом маршруте экипаж проявил и терпение, и умение вести автобус, и много других хороших качеств.

Шофером Алексей Алек-

Руда Послушны БелАЗы сильным рукам

Чепелев — один из них. Четвертый год он в ПАТО, три — на ВелАЗе. В бригаде любят Сергея за неравнодушный подход к делу, он избран

водителями профотгом. Непростая машина БелАЗ послушна его робчим рукам. Фото В. СЕРГЕЕВА.

ЭКИПАЖ

Алексей Александрович — пожилой, в основном, все уже знакомые. Правда, и оттуда много детей ездит. Но сейчас там просто никудашняя дорога, один квартал проехать невозможно. Хотя бы немного подсыпали. Останавливаемся уже не у самой «Белочки», и родителям приходится нести малышей к дальнему кварталу на руках.

У каждого маршрута свои особенности. И их учитывают водители. Вот шустрый паренек подает «двадцатку» на абонементы. А для удобства водителей решено принимать от пассажиров только 50 копеек. Но Притчина берет двадцать. «Школьник ведь... Может, других денег и нет у него?»

Женщина с ребенком на руках просит высадить ее не на остановке. Нельзя. Но водитель понимает: из поликлиники едут.

Александр Носков считает, что даже в их особом маршруте есть еще свои особые рейсы. Это в детскую поликлинику и оттуда. — В Кочнево и в микрорайоне машиностроителей к людям привык, многих знаю: в основном постоянные пассажиры. А вот в детскую поликлинику ездит много знакомых людей. Да, пассажиры тоже бывают разные... Снова встречает добрая «Малышка» своих утренних пассажиров. Плавно, без резких остановок спешит она в садик и на работу, а поликлинику и в магазины. В салоне тепло, уютно. «Полевая почта» передает по заявкам водителю веселую песню...

Доброго пути, «Малышка!» Т. МЕРЗЛЯКОВА.

