

ОРГАН РЕЖЕВСКОГО
ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА
КПСС И РЕЖЕВСКОГО
ГОРОДСКОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана
17 апреля 1930 года

ПРАВДА КОММУНИЗМА

№ 134 [6309]

СУББОТА,

24 ОКТЯБРЯ 1981 г.

Цена 2 коп.

РАБОТНИКИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ! НАДЕЖНО ОБЕСПЕЧИВАЙТЕ ПОТРЕБНОСТИ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА!
ПОВЫШАЙТЕ КУЛЬТУРУ ОБСЛУЖИВАНИЯ СОВЕТСКИХ ЛЮДЕЙ!

На Призывов ЦК КПСС

УДЕРЖАЛИ ЗНАМЯ

В третьем квартале коллективом ПАТО перевезено 22500 тонн сверхплановых грузов, 3,2 тысячи пассажиров. Рост грузооборота по сравнению с соответствующим периодом прошлого года составил 3,3 процента, перевозка пассажиров увеличилась на 4,8 процента.

В канун своего профессионального праздника коллектив автотранспортного объединения получил радостную весть: в третьем квартале, как и во втором, он признан победителем в областном социалистическом соревновании. Переходящее Красное знамя обкома КПСС, облисполкома, облсовпрофа и обкома ВЛКСМ осталось у режевских автомобилистов.

М. ГОРБУНОВ,
начальник отдела труда
ПАТО.

В Режевском ПАТО появился еще один новый способ перевозки грузов большегрузными автомобилями. Это автопоезд на базе автомобиля КамАЗ. В сентябре этого года впервые его использовали на уборочной кампании. За руль автопоезда сел молодой водитель Сергей Осипов. Вот уже несколько месяцев он совершает дальние перевозки, делом доказывает практическую выгоду от внедрения новшества.

На снимке: С. Осипов, автопоезд на базе автомобиля КамАЗ.

Фото В. Сергеева.



МАСТЕРСТВО — ЗНАЧИТ КАЧЕСТВО

В соцсоревновании бригад по пошиву верхней одежды в городском управлении бытового обслуживания лидирует бригада опытного мастера Нины Васильевны Сергеевой из комбината № 4. При подведении итогов сейчас особое внимание уделяется качеству изготавливаемой продукции. Бригада Н. В. Сергеевой шьет верхнюю одежду для своих заказчиков только хорошего и отличного качества. Ей и присуждено первое место.

Одна из лучших швей этого коллектива Зоя Константиновна Теплухина будет занесена на городскую Доску почета к ноябрьским праздникам. Это опытная работница комбината является победителем социалистического соревнования за 1980 год; неоднократно она награждалась Почетными грамотами и ценными подарками.

По результатам работы за третий квартал в числе

передовиков тоже названы мастерицы комбината № 4. Первое место среди кройщиц заняла Татьяна Ивановна Якушева из бригады по пошиву и ремонту верхней одежды. Среди лучших портных комбината названы Мария Ивановна Пономарева, Тамара Васильевна Мозырева и другие.

Среди комбинатов бытового обслуживания классное место за третий квартал присуждено коллективу комбината № 1, которым руководит Елена Макаровна Абрамович.

При подведении итогов здесь особенно была отмечена добросовестная работа мастеров парикмахеров Лилии Андреевны Клевакиной и Нины Васильевны Петровых, занявших призовые места в соцсоревновании.

Т. КОЗЛОВА,
главный инженер
горбыуправления.

Более 200 тысяч тонн народнохозяйственных грузов сверх плана девяти месяцев отправлено со станции Реж. Достигнута такая цифра за счет уплотненной загрузки вагонов. В один вагон должны грузиться 51,1 тонны груза, а режевские железнодорожники грузят по 52,3 тонны, т. е. на одну тонну 200 килограммов сверх задания. Этим самым экономятся вагоны под другие грузы.

Вот и сейчас, за 20 дней октября план станцией стабильно перевыполняется.

В среду, 21 октября, жильцы дома № 10 по ул. Космонавтов в микрорайоне металлургов активно вышли на субботник по очистке территории от мусора и посадке деревьев. Еще с утра были вырыты ямы и привезены саженцы.

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОБЗОР

НАБИРАТЬ ВЫСОТУ!

Об итогах выполнения государственного плана развития отраслей народного хозяйства Режевского района за девять месяцев 1981 года.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Труженики сельского хозяйства, несмотря на трудности нынешнего года, прилагают все силы, чтобы выполнить социалистические обязательства первого года одиннадцатой пятилетки, достойно встретить 64-ю годовщину Великого Октября.

Завершена уборка урожая, полностью вспахана зябь. Выполнен план продажи зерна государству. Девятимесячный план закупки скота по району выполнен на 85,1, молока — на 91,2 процента. К соответствующему периоду предыдущего года закупки скота увеличены на 0,9 процента, закупки молока уменьшены на 6,1 процента.

Недовыполнен план закупки скота совхозами им. Чапаева и «Режевский», молока — всеми хозяйствами района. План закупки молока от населения перекрыли Глинский, Останинский, Липовский, Клевакинский сельские Советы, Озерной поселковый Совет и животноводческое товарищество.

Производство скота и птицы к январю-сентябрю 1980 года составило 103 процента, молока — 94. Снизился надой от одной фуражной коровы на 96 килограммов, в том числе в сентябре — на 11 килограммов. В совхозах «Глинский» надой с начала года снизился на 204, им. Ворошилова — на 99 килограммов. Количество кру-

пного рогатого скота уменьшилось на 1239 голов, в том числе коров — на 232, свиней — на 125 голов. Численность крупного рогатого скота снизили все совхозы, свиней — совхоз им. Чапаева (247 голов).

Капитальные вложения в сельское хозяйство составили свыше двух миллионов рублей, в том числе на приобретение сельскохозяйственной техники свыше 1,1 миллиона рублей.

БЫТОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ТОРГОВЛЯ

План по реализации бытовых услуг населению выполнен на 107,7 процента, в том числе в сельской местности — на 106 процентов. Объем реализации бытовых услуг возрос в целом на 11,6 процента, для жителей села — на 17,4 процента.

Розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли, включая общественное питание, составил 36,6 млрд. рублей (увеличился против девяти месяцев прошлого года на пять процентов).

План товарооборота выполнен на 101,3 процента, в том числе по торговле — на 101,7 по общественному питанию — на 98,3.

Менюсправилась с планом торг. ОРС леспромпхоза объединения «Свердхимлес», райпо, общепит, «Союзпечать» и другие организации.

ГИВС
ГОССТАТИСТИКИ.

ПУЛЬС ГОРОДА ИЗ ОТХОДОВ

При производстве столярных изделий в леспромпхозе треста «Свердловскоблестрой» всегда было много отходов. Их сжигали в котельной, выписывали рабочим на дрова.

И вот решили обрезать бруса, которую пиле уже нельзя использовать, распиливать на тарные дощечки. Нашли заказчика.

Теперь в среднем в месяц изготавливают 25 кубометров дощечки. Получился солидный доход, ведь каждый кубометр стоит 58 руб. А на распиловке занято всего два человека. Сейчас с задачей успешно справляется даже один — Х. Нагмудин, проработавший в леспромпхозе 30 лет. Его торжественно провоздили на пенсию, но ветеран решил помочь родному предприятию — и снова в строю.

ОБЩИМИ СИЛАМИ

На помощь строителям большого комплекса в эти дни пришли многие предприятия и организации города. В основном, они заняты благоустройством территории. Например, коллектив управления коммунального хозяйства провел здесь субботник. Для благоустройства ими завезено более ста кубов щебня, 150 тонн торфа. Делают бетонные отмостки, ведется планировка пешеходных дорожек.

В «ГЛИНСКИЙ» ЗА ОПЫТОМ

Нет нужды убеждать работников животноводства в важности кормоприготовления для повышения продуктивности крупного рогатого скота и других животных. Все это прекрасно понимают, однако сдвиги в приготвлении и переработке кормов пока незначительны.

Неважно обстоит это дело и в совхозах нашего района. Лишь в «Глинском» поработали в этом направлении зоотехническая и ветеринарная службы, совхозные механизаторы. Здесь состоялся вчера районный семинар специалистов животноводства. Гости познакомились с кормоприготовлением на главном животноводческом комплексе совхоза, обменялись мнениями.

Особый интерес участников семинара вызвала новинка — применение в рационе высокопротеиновой добавки — КСАИД (кормовое средство суперазотное) технологии института имени В. В. Докучаева).

ГРУЗЫ СВЕРХ ПЛАНА

По плану железнодорожники должны погрузить и отправить за это время 800 вагонов, а фактически погрузили 961 вагон.

Заслуга в этом всего коллектива, небольшого, но дружного. Успехов в работе добиваются дежурная по станции Г. Ф. Миронова, приемосдатчик З. К. Овчинникова, составители поездов Ф. А. Клевакин, А. В. Колесников, В. И. Пугин, стрелочники М. К. Дорохин, Л. Ф. Подкина, билетный кассир В. М. Авдюкова и другие.

По-прежнему нерешенной проблемой остаются простои железнодорожных вагонов. Укладываются во время гораздо меньше за планированного, только нелегкими. Чуть-чуть снизили простои вагонов при разгрузке хлебобулочного пункта и торг, однако до нормы им еще далеко. А простои — большой тормоз всей работы станции.

О. ПРОЗОРОВ,
начальник железнодорожной станции Реж.

БУДЕТ МИКРОПАРК

На субботнике с задором трудились все жильцы дома. Не отстали и пенсионеры: кто с метлой, кто с граблями в руках работали на совесть. Вместе со всеми участвовали в субботнике управляющая домами Р. П. Биянова и домком

Я. А. Белоусов. Весь мусор в тот же вечер был вывезен.

Весной более 20 новоселов — березок зазеленеют на площадке перед домом, зашумит листвою микропарк.

Л. ЕЖОВА,
внештатный корр.

ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА



ГЛАВНЫЙ МАРШРУТ

ТВОИ БОЙЦЫ, ПАРТИЯ

«А дорога серою лентою вьется.

Залито дождем смотровое стекло...»

Мягко льется из динамика любимая мелодия. Мощные прожекторы «Икаруса» ярко освещают блестящую под дождем асфальтовую дорогу, придорожный лес. Пусто на автомагистрали, хотя по радио уже прозвучал сигнал точного времени — шесть часов утра.

Любит Анатолий ранние рейсы. Не близкая дорога до Свердловска. Пассажиры в салоне досматривают прерванные ранними заботами сны. А водитель весь во внимании. Оттого и спокойны пассажиры, что уверены в своей безопасности.

Легко плывут мысли в такие часы, а то вдруг нахлынут воспоминания давно минувших событий. Их немало было в его молодой жизни. Любит Анатолий вспоминать, как впервые самостоятельно взял в руки баранку автомобиля. Особенно хорошо запомнился первый рейс на новом автолайнере «Икарус», тогда еще первом на маршруте Реж — Свердловск. И сейчас, когда в производственное автотранспортное объединение пришло сообщение о получении новой модели венгерского автобуса, выбор пал на Анатолия Николаева и бригадира Николая Габидулина. Им вручили командировки на пограничную станцию Чоп.

Прибыли уральские посланцы к месту назначения, смотрят: выстроились в ряды красавцы-автобусы. Венгерские товарищи хвалят: отличные машины — «Икарус-256 «С», т. е. из-готовлены специально для северных районов страны. Салоны утеплены, отопление водяное, кузова не на рессорах, как раньше, а на воздушных подушках. Идет по ровной дороге мягко, плавно, быстро. Это оценили водители, когда отмерили от Чопа до Режа 4100 километров. Маршрут образцового обслуживания пополнился комфортабельным автобусом, а почетное право работать на нем получили водители первого класса Анатолий Александрович Николаев и Владимир Иванович Кукарецов.

Здесь высокого доверия добиваются добросовестным, упорным трудом. Не много можно найти людей, напряженных в 30 лет ордене Дружбы народов. А еще Анатолий бережно хранит Почетную грамоту оргкомитета «Олимпиады-80». Это был серьезный экзамен на зрелость. И Анатолий его выдержал с честью.

..Алая заря позолотила восток. Позади осталась останков «Костоусово». Автобус легко берет крутой подъем. Этот подъем запомнился Анатолию на всю жизнь. Именно здесь он

выдержал упорную борьбу за жизнь более тридцати пассажиров.

В семейном архиве Анатолия Николаева хранится обыкновенный автобусный билет, датированный 16 ноября 1976 года. В то раннее морозное утро первый автобус на Свердловский маршрут не вышел. Вечером и ночью прошел дождь, под утро ударил мороз, и дорога покрылась сплошной коркой льда. Пассажиры на автостанции возмущались: у меня билет на самолет, я опаздываю на службу... Ждали решения из Свердловска. Послать автобус в рейс без добровольного согласия водителя никто не решился. Добровольцем вызвался молодой, но уже в то время заслуживший уважение за мастерство водитель Анатолий Николаев. Нужно быть очень уверенным в себе, чтобы поручиться за жизнь десятков людей. И вряд ли кто из пассажиров задумался тогда над тем, какие чувства одолевали этого решительного человека. Им было не до эмоций: всем нужно ехать — и немедленно.

Будто ощущая зеркальную гладь асфальта, огромная машина дзинулась в путь. Успокоившиеся пассажиры задремали. Они не почувствовали, как автобус несколько раз заносило то вправо, то влево. Но водитель умело выравнивал ма-

шину. А сколько их еще впереди, крутых подъемов и поворотов! Анатолий не знал, что через пять минут после его выхода на линию из Свердловска поступила телеграмма: автобусы на маршрут № 224 не выпускать ввиду особо опасных дорожных условий.

Лучи фар скользнули по ледяной полосе, смыли в ней отражение звезд. Анатолий держал акселератор на пределе, не давая двигателю развить обороты, дать колесам пробуксовку. И вдруг он почувствовал то, чего боялся больше всего. Колеса вертелись вхолостую, но сцепления не стало, и автобус стал сползать с подъема. Высота откоса несколько метров. «Спокойно! Главное, спокойствие», — командовал себе водитель. Автобус сделал один разворот, второй... Хорошо, что пассажиры не замечают, не подняли панику. Но он их чувствовал за своей спиной. О себе думать было некогда, и он победил.

..Жуткие воспоминания сменяются радостными, но тоже волнующими. В один из светлых июньских вечеров в красном уголке шло партийное собрание. Анатолий смотрел в зал и не различал знакомые лица. От волнения рябило в глазах. Будто издали доносился глухой голос председателя собрания:

— Кто за то, чтобы принять кандидатом в члены Коммунистической партии Советского Союза шофера Анатолия Александровича Николаева, прошу голосовать. Против, воздержавшихся нет?

— Единогласно.

— Мысли, как кадры хроникальной ленты мелькают в цепкой памяти. Позади опасный подъем. Утренняя заря ярко осветила небосклон. Впереди мелькнули далекие светлячки фар встречного транспорта. Автострада оживала. Радиостанция «Маяк» продолжала передачу концерта по заявкам. Приятный голос пел: «Я хочу, шофер, чтоб тебе повезло...»

И. ДАНИЛОВИЧ.

На снимке: А. А. Николаев.

ПЕРСПЕКТИВЫ РОСТА

Всего второй год существует автобаза № 11. О планах развития молодого предприятия рассказывает его директор Владимир Иванович Криворучко.

Основная задача автобазы — выполнение перевозок груза для строителей. С заданием справляемся. С начала года план грузооборота выполнен на 122 процента. Выработка на одного работающего превысила плановую на девять процентов. Предприятие получило около двухсот рублей прибыли.

Конечно, говоря об успехах, следует иметь в виду, что есть еще много нерешенных вопросов. Однако перспективы хорошие. В этом пятилетии парк автомашин, по предварительным данным, увеличится вдвое. Для этого уже сейчас начинаем осваивать новые производственные мощности: заканчивается строительство производственного корпуса, ведется строительство теплой стоянки. С 1982 года все машины будут стоять под крышей. Намечается устройство механизированной мойки. Будет возведен целый комплекс вспомогательных цехов. Планируем свою заправочную станцию. Все это повысит возможности ба-

зы, улучшит условия труда водителей.

Для улучшения бытовых условий работников автобазы предусматривается в 1982 году закончить строительство административно-бытового корпуса. Будет у нас буфет с горячими блюдами.

Автобаза в настоящее время испытывает острый недостаток в жилье. Вскоре начнем готовить документацию на строительство собственного дома. Решится вопрос и с детским садом. Очевидно, начнем строить его на павловских землях.

В нашем коллективе немало водителей высокого класса. Ежемесячно перевыполняет задание С. В. Морозов, А. П. Мелкозеров, И. В. Рыбаков. Второй месяц подряд выходит победителем в социалистическом соревновании бригада Л. А. Старовойтова, Ударно трудится бригада В. И. Вагина.

На предприятии действует совет, наставников. В нем 22 человека. Ветераны автотранспорта помогают молодым водителям постигнуть секреты своей профессии, по такой нужной профессии.



Павел Владимирович Крылов сравнительно недавно работает в Режевском производственном автотранспортном объединении. Он водитель первой автоколонны. За успехи в труде присвоено звание ударника коммунистического труда. К празднику Дню работников автомобильного транспорта — его портрет занесен на Доску почета предприятия. Товарищи уважают передового водителя за добросовестность в труде, ответственность за дело.

На снимке: П. В. Крылов.

Фото В. СЕРГЕЕВА.

ЧЕЛОВЕК И ЕГО ДЕЛО

Когда в дверь постучали, Карчугин уже спал. Жена его, Капитолина Васильевна, взглянула на часы: перевалило за полночь. «Кого опять несет в такую позднеть», — подумала она. И привычно пошла открывать.

Да, в семье автоэлектрика Анатолия Павловича Карчугина давно привыкли к подобным визитам. Много людей обращается к нему, — иногда утратив чувствительности, — в любое время суток. Как к врачу. Даже просьбы схожи — посмотреть «больного».

В этот раз на пороге стоял свой — водитель автобазы № 11.

— Вы уж не сердитесь, что так поздно, — парень смотрел на Капитолину Васильевну с надеждой.

— Ничего. Что случилось?

— Мне срочно надо ехать в Тюмень, а «габариты» не горят. Всю машину облазил...

Хозяйка пошла будить мужа.

Неужели же так много

зависит от автоэлектрика?

— От электрооборудования, — мягко поправил Анатолий Павлович. — Чужая работа двигателя. Расход топлива. Безопасность движения. Комфорт шофера.

Поправка Карчугина, в общем-то, существенна. Особенно для него самого, человека скромного и незаметного. Только любовью водитель скажет, что без автоэлектрика — никуда. Его мастерством нередко определяется количество машин на линии, а стало быть, и показатели целого коллектива. Жить интересами коллектива для Анатолия Павловича — первейшая заповедь. Чтобы

выполнять ее, приходится много работать над собой.

...В Каменск-Уральском, куда переехал на местожительства лет двадцать назад полиграфист Карчугин, для него работы не

нашлось: все места в типографии оказались заняты. Делать нечего, устроился учеником в авторемонтную мастерскую. Думал, временно, а оказалось на всю жизнь.

— Задело, — вспоминает Анатолий Павлович, — что механик, оглядев меня, небрежно сказал: «Не выйдет из него электрика». Ну, подумал... А начинать пришлось с ЗИС-5, ЗИС-150. По мере развития чужей автомобильной промышленности приходила все более сложная техника. Освоил ГАЗ-51, ЗИЛ-150, «КрАЗы», «БелАЗы».

Освоил... Только родственники знают, чего это стоило Анатолию Павловичу. По крупицам — из книг, журналов, газет, — собирал он ценный опыт. Конспектировал. Заучивал на память схемы. Случалось, в семье разгорался

ТРИ ЗАПОВЕДИ

пожар раздора — из-за книги, заполнивших всю комнату.

Впрочем, Капитолина Васильевна сразу поняла, что связала свою жизнь с человеком незаурядным и шумела лишь для порядка. Сразу дошло до нее и то, что автомобилисты — народ необычный, а жена автомобилиста — категория особая.

— Супруга ихнего брата, — улыбается Капитолина Васильевна, — должна уметь ждать, жить не только своими интересами, но и мужниными. А что главное в профессии Анатолия? По-моему, взаимовыручка. Карчугин твердо следует этой важной заповеди автомобилиста.

...Смена уже закончилась. Во дворе автобазы ветер гонял жухлые листья. Весеннее дневное тепло смешалось колкой сыростью.

Задерживаться в такую погоду на работе не хотелось.

Вдруг подогнали откуда-то на прицепе «КамАЗ». Шофер продрогший. В глазах — тоска.

— Еду с грузом из Свердловска в Артемовск, — сказал он подошедшему Карчугину. — Не доезжая до Режа, встал, — и, хоть убей, не заводится. Посмотришь? А?

«КамАЗ» — машина новая. Электрооборудование в ней сложное, с элементами электроники. Анатолий Павлович, махнув на все рукой, азартно нырнул в «нутро» машины.

Нашел неисправность не сразу. Такая хитрая была. Всего на несколько градусов повернулся преобразователь зажигания, и искра вместо положенного первого цилиндра пошла в последний.

Когда двигатель вновь заурчал, ликование артемовского шофера не было конца.

— А я тогда понял, — говорит Анатолий Павлович, — что «КамАЗы» изучил пока недостаточно. Литературы, знаете, то мне еще маловато.

Окончив заочно семь лет назад Свердловский автотранспортный техникум, имея уже взрослого сына (он тоже автоэлектрик, пошел по стопам отца), Карчугин учится и по сей день. Постоянно. Настойно. Это его другая заповедь. Да и рад он, что приходится браться за книги.

— Техника совершенствуется, усложняется, — считает Анатолий Павлович, — выходит, наше автомобильное строение движется вперед. ...Если спросить Анатолия Павловича, что значит для него работа, он, подумав, ответит:

— Это жизнь моя.

А. КОСВИНЦЕВ.

Наш передовой рабочий В. А. Доспехов, вспоминая начало своего трудового пути, часто говорит молодым:

— В сороковые годы мы работали не щадя сил. Задача была предельно ясна: дать стройкам больше столярных изделий. А вот возможностей у нас было меньше. Если сравнить технику тех времен и нынешнего, то это небо и земля. В нашем распоряжении были только рубанок, ножовка и пила. 95 процентов ручного труда. А сейчас в наших руках около 50 машин и механизмов.

Технический прогресс далеко ушел вперед. XXVI съездом партии поставлены новые задачи в совершенствовании производства. Огромные надежды возлагаются на развитие творческой инициативы самих рабочих. И сейчас мы, действительно, можем делать значительно больше.

Так что прав Владимир Аркадьевич. Год от года у нас идет снижение трудоемкости продукции. Совершенствуется сама продукция, повышается технический уровень, улучшается организация производства и т. д. На росте производительности труда сказывается и улучшение использования рабочего времени, и повышение качества выпускаемых изделий, их сортности.

Отрадно, что в нашем цехе сегодня почти все работы выполняются механизмами. А в ноябре вообще не должно остаться ручного труда. Большинство различных усовершенствований осуществлено по замыслу

РЕШЕНИЯ СЪЕЗДА ПАРТИИ — В РЕЗУЛЬТАТЫ ТРУДА

С ТВОРЧЕСКИМ ПОДХОДОМ

рабочих. Так делом они отвечают на решения съезда партии. Их тревожит только один вопрос — неритмичное обеспечение сырьем, ведь перебои случаются постоянно. А если не обеспечена ритмичность, значит, неполное использование производственных мощностей, потери рабочего времени.

И особенно это обидно, когда рабочие приложили столько сил, чтобы ликвидировать ручной труд, поднять производительность. В первом году пятилетки бригады С. Г. Лаптева и А. Н. Бирюкова ежемесячно перевыполняют нормы выработки.

Коллектив цеха, как и в прошлые годы, активно ищет резервы. Это, например, характеризуется 60 процентами рацпредложений от общего количества принятых ныне к использованию во всем леспрохозе. Они дали повышение производительности труда, улучшение условий работы, повышение качества продукции, экономии.

Продолжу рассказ о noteworthy В. А. Доспехове. Он не только пропагандист передовых приемов и методов работы, но и лучший рационализатор в системе треста «Свердловскоблстрой». Вот его последнее заявление на новинку: «С целью улучшения качества стеклянных дверных полотен экономии электроэнергии, предлагаю внутреннюю

обкладку изготавливать на четырехстороннем строгальном станке, без приставки, специальными фасонными фрезами. Фрезы мною изготовлены и опробованы в

РУЧНОЙ ТРУД — НА ПЛЕЧИ МАШИН

работе». Специалисты дали заключение: «Улучшится качество обкладки, повысится производительность труда, будет экономия электроэнергии». Экономисты произвели расчет: «Мощность двигателя на приставке 5,5 киловатт-часа. Годовой фонд времени одного рабочего 1832 часа. Экономия электроэнергии 10076 киловатт-часов».

Или такое предложение В. А. Доспехова. Профильные работы на среднике дверей проводились на строгальном и фрезерном станках. Он решил сократить одну операцию путем применения фрезы с правым вращением. И опять читаем: «Фрезы мною изготовлены и опробованы в работе».

Вообще, это отличительная черта Владимира Аркадьевича — не только выдвигать идею, а своими руками воплотить ее в жизнь. И так, обработка на фрезерном станке была исключена. А ведь годовая программа по средникам составляет 6800 штук.

Интересны предложения новатора об изменении технологии обработки форточкой калевки и дверной обкладки.

Привычной для нас была картина, когда при перевозке сырья рядом с автопогрузчиком шли двое рабочих и подсовывали под машину бруски. Дело в том, что пачки пиломатериала, поступающие из лесопильного цеха, имели ширину 130 сантиметров, а длина рогов погрузчика — 110 сантиметров. Вот бруски и подкладывали, чтобы поддерживать пачку.

Шофер А. И. Анчутин приварил к рогам погрузчика металлические прутья, увеличив длину рогов на 35 сантиметров. Как все кажется просто, когда это делается.

Столяр-слесарь А. Н. Бирюков, слесарь П. Н. Опарин, слесарь-пилоточ Н. Н. Ждановских, столяр Ю. Н. Ждановских, отряд наших умельцев многочислен. Они видят эффект своего труда и стараются находить новые возможности для улучшения работы.

Скажем, первое предложение, которое внес Н. Н. Ждановских вместе с братом, было полезным, но без экономического эффекта. А потом он улучшил технологию резки шипов на двустороннем шипорезном станке. Высвободился для другой работы один

человек. Кроме этого, при нарезке шипов на рамах, форточках и горбыльках получилась экономия фонда заработной платы в 328 рублей. Повысилась производительность труда.

У Николая Николаевича, как говорится, появился вкус к разным новшествам, диапазон его творческой мысли становится шире.

А разве не порадовали наши женщины-маляры, когда внедрим линию для окраски столярных изделий. Ведь как трудно всю смену махать кистью. Работы по линии заканчиваем. И уже в следующем месяце здесь ручной труд будет ликвидирован. При этом мы должны получить дополнительную прибыль.

В целом же все наши усовершенствования, направленные на улучшение организации производства, принесли перевыполнение норм выработки каждым рабочим. Если, в бригаде С. Г. Лаптева в июле каждую смену рабочий должен был обработать 4,37 квадратных метра столярных изделий, выпустили — 5,70. В августе показатели такие — 4,44 и 6,11, в сентябре — 6,62 и 7,90. Перевыполнения и в бригаде А. Н. Бирюкова, только цифры другие. Нормы ежемесячно меняются, потому что постоянно разная номенклатура изделий.

— Однако, — заявляют рабочие, — как бы номенклатура ни менялась, мы настроены твердо — перевыполнять все нормы.

Т. ФОРТУНА,

начальник столярного цеха
Режевского леспрохоза
треста «Свердлоблстрой».

НАУКА—ПЯТИЛЕТКЕ

ЛЕТЯСЯ КАМЕНЬ ПРОЧНЕЕ СТАЛИ

Струя камня, выпущенная из плавильной печи, тогда же символизирует черту совместным поискам ученых Петрозаводска и инж. Кондопоги — города, где уверенно заявляет о себе предприятие, далекое от черной металлургии, но тем не менее призванное сберечь металл. На кондопожском заводе камнелитных изделий и минерального сырья начал выпуск труб большого диаметра, не уступающих по прочности стальным.

В качестве сырья ученые Института геологии Карельского филиала Академии наук СССР рекомендовали пироксеновые порфириды. В поле зрения исследователей этот серый на вид камень попал неожиданно.

В геологической партии, работавшей в окрестностях Кондопоги, был такой случай. Раскинув палаточный городок, изыскатели соорудили из серых камней походную печь и принялись готовить обед. Но тут произошло неожиданное. От жарких углей печь вдруг стала быстро увеличиваться в объеме. Повара не успели даже сообразить, что к чему, как кастрюли опрокинулись.

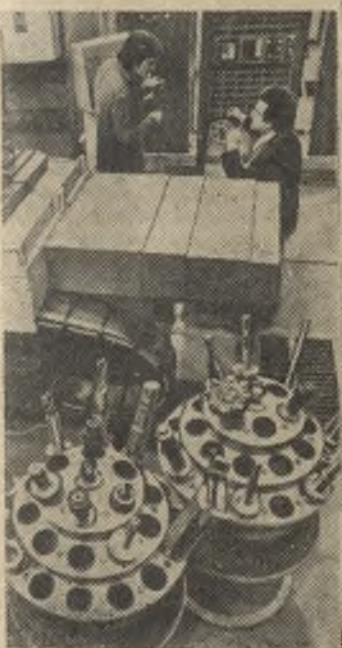
Тот случай помог карельским геологам найти легкий и прочный заполнитель бетонов. Дальнейшие лабораторные испытания этого камня открыли новые его свойства. В отличие от других горных пород пироксеновые порфириды при температуре, превышающей 1200 градусов, хорошо плавятся — тают, словно кусочки сахара в стакане кипятка. А в этом и заключается главное условие, необходимое для получения нового однородного материала с высокими физико-механическими свойствами.

— Завершающую фазу исследований, — рассказывает председатель президиума Карельского филиала Академии наук СССР доктор геологических наук В. Соколов, — мы провели, кооперируясь с коллегами из Института прикладной физики в Киеве и НИИ стекла в Москве. Общими усилиями удалось в короткие сроки выработать четкие рекомендации по промышленному изготовлению камнелитных труб диаметром 600—800 миллиметров и длиной до двух метров.

Прежде, чем задувать плавильные печи, выпустить из них раскаленный поток камня и начать серийное производство новой продукции, инженеры и технологи Кондопоги позаботились о широких испытаниях камнелитных изделий на предприятиях химической, энергетической, горнорудной и других отраслей промышленности. К радости и производственников, и ученых отовсюду поступали одинаковые отзывы: новые трубы в несколько раз долговечнее стальных. А это значит, что каждая тонна кондопожского литья способна сберечь до восьми тонн металла, в котором так остро нуждается народное хозяйство страны.

Н. МИЛОВ,
корр. ТАСС.

г. Кондопога,
Карельская АССР



На Куйбышевском заводе координатно-расточных станков изготовлен экспериментальный образец высокопроизводительного станка (на снимке). Он может обрабатывать особо сложные корпусные детали весом до двух тонн, позволяет с высокой точностью проводить различные операции: фрезерование, расточку, нарезание резьбы. Числовое программное управление, автоматизированная смена инструмента, оригинальная компоновка узлов, высокие эксплуатационные характеристики — все это характерно для новинки.

Фото Ю. БЕЛОЗЕРОВА.
(Фотохроника ТАСС).

Надо признать, что не все учителя умеют по-настоящему пользоваться таким мощным инструментом воздействия на психику учащихся, стимулирования их познавательных возможностей, как объективная оценка знаний. В. А. Сухомлинский утверждает, что «самое главное поощрение и самое сильное наказание в педагогическом труде — это оценка. Это наиболее острый инструмент, использование которого требует огромного

умения и культуры... Если хотите, оценка — это один из самых тонких инструментов воспитания».

В педагогической печати высказывалась мысль, что оценка может быть авансовой, т. е. поощряющей какого-либо неслышного ученика на дальнейшие успехи (следует, мол, разрешить в отдельных случаях ставить оценку завышенную, чтобы слабоуспевающий испытал радость успеха, уверенность и лучше учился). Существует и иное мнение, направленное против занижения требований в оценке знаний. В практике работы школы эти противоположные мнения воплощаются в реальной оценке конкретных учащихся, влияя на их положение в детском коллективе, определяют средний балл в аттестате. Нередки такие случаи, когда за один и тот же ответ

КАК ОГОНЬ ОТ ОГНЯ...

ПРОБЛЕМЫ ПЕДАГОГИКИ

помочь ученику приобрести знания, и не жалели для этого человеческого тепла, щедрости своей души. Опытный, думающий учитель не будет ставить неудовлетворительной оценки, если ученик по тем или иным причинам не сумел овладеть знаниями. Не будет потому, что понимает, какой вред наносит дзюйка, которой можно было бы избежать. Она прежде всего подрывает у учеников веру в свои интеллектуальные возможности, внушает мысль о неполноценности, разрушает мечты о будущем, жизненную перспективу.

Следующее педагогическое требование к оценке знаний — неукоснительное соблюдение психолого-педагогического такта в процессе выставления оценок. Нарушения психолого-педагогического такта при выставлении оценок знаний проявляются прежде всего в неверии в умственные силы и возможности учащихся, в наказании оценкой за нарушение дисциплины, в раздражительности при выставлении оценки в журнал, дневник, в неуместных насмешках и порой оскорблениях, угрозах вызвать родителей и т. д. Чтобы воспитывать учащихся оценкой, необходимо прежде всего дать им возмож-

ность убедиться в том, что мы внимательно слушаем их ответы, стараемся быть объективными и справедливыми. При получении высокой оценки, особенно в тех случаях, когда она досталась ученику ценой усилий, похвала хотя бы одним словом «молодец!» создает у ученика поднятое настроение и убеждает его, что учитель человек умный и чуткий, старший товарищ, радующийся его успехам. Поэтому каждый учитель должен при любых обстоятельствах оставаться требовательным и предельно тактичным.

Правильно организованный процесс обучения и разумно поставленные опрос и оценка знаний формируют у учащихся чувство ответственности за свой учебный труд. Искусство обучения и воспитания состоит не только в том, чтобы брать на себя ответственность за результаты учебного труда учащихся, но и в умении педагога сформировать у них потребность в знаниях, научить их самостоятельно приобретать, применять и пополнять знания. Один из путей решения этой задачи — объективное выявление и оценка знаний учащихся как стимул для их дальнейшего продвижения в учении, достижения успеха.

Нужно помнить, что огонь зажигается от огня, чувство уважения от уважения, любовь от любви.

Ю. ОШУЕВ,
завуч школы № 10.

РИТМЫ КУЛЬТУРНОЙ ЖИЗНИ

КИНО В СЕЛЕ

Стараются режиссерские работники киносетей качественно обслужить зрителя. Сейчас, в двадцатых числах октября, уже многие из них выполнили задание года. Среди них киномеханики Геннадий Васильевич Моккин из Каменки, Федя Халимовна Медкозерова из Клеванино, Татьяна Германовна Чистикова из Липовки, Михаил Андреевич Рукавов из Першино. Эти киномеханики брали обязательства досрочно завершить задание года. Они сдержали слово.

Ю. ЗУЕВ,
директор киносетей.

ЛУЧШИЕ библиотеки

Сельский житель не меньше любит книгу, чем любой горожанин. Доказательство тому — полные читальные залы и большое число читателей в Арамашковском, Каменском, Клеванинском, Библиотечки этих сел, в которых работает Александра Ивановна Бабушина, Вера Олеговна Костылева, Екатерина Фоминична Филатова признаны лучшими, а сами библиотекарши — победительницами социального соревнования.

Н. ГОЛУБЕВА,
председатель горкома профсоюза работников культуры.

РАБОТАЕТ МУЗЕЙ

В совет музея Глинской школы вошли по два ученика от каждого класса, начиная с четвертого. Уже прошло первое заседание совета музея. Направленные ребята взяли на изучение истории края, гражданской и Великой Отечественной войн. Краеведческий музей открылся, когда школьники праздновали свое двадцатилетие, теперь он заметно пополнился экспонатами. Сюда ребята совершают экскурсии: интересно узнать о крае родном.

М. КОНАЛОВ,
преподаватель истории Глинской школы.

Приглашает ДИСКОТЕКА

Свой диско-клуб — современный, получивший признание досуд — решили организовать молодые машиностроители в новом общежитии. Прошло первое заседание клуба. Молодежь с нетерпением ждет встреч с любимыми эстрадными ансамблями, рок-группами, дискотеками.

С. ГРИГОРЬЕВ,
внештатный корр.

Оно лежит возле блестящего самовара и чашкой в горошек. Хорошее, августовское яблоко, этаким сгустком солнца. Оно появляется на мольбертах ребят, не похожее на своих собратьев, потому что каждый видит свое яблоко, свою в нем тайну. Идут экзамены в изостудии, которая открылась в микрорайоне машиностроителей, в общежитии по ул. Горького, 23.

МИР ТВОИХ
УВЛЕЧЕНИЙ

И КРАСНОЕ, КРУГЛОЕ ЯБЛОКО...

СТУДИЯ — детище дизайнера с механического завода Е. И. Постогова (он говорит: «Это мое партийное поручение»), предшествовала созданию ее кропотливая работа, потому что от первого до последнего гвоздя здесь сделано его руками и руками помощников. Как и все новое, — давалось с трудом, прошло через житейское сито. Сейчас об этом не хочется вспоминать: студия — маленькая лаборатория, отмеченная печатью творчества, живет. Строгость, изящество и продуманность воплотились в студии, как, впрочем, воплотились в творческом начале художника. Взять мольберты. Обычно лист бумаги к нему живописец прикрепляет кнопками, фанера мольбертная в скором времени из строя выходит от кнопочного действия. Евгений Иванович продумывает специальные нехит-

рые, но мудрые крепления для бумаги: теперь мольберт прослужит долго. И все в студии строго распланировано и в то же время под руками. «Натура» — на возвышении под сильной лампой, наглядные пособия в шкафах, на стенах — работы студентов областного архитектурного института, по ним ребята учатся овладевать цветом, формой, настроением.

На экзамены пришли пока 30 ребят пятих-восьмых классов. Этому предшествовали анкеты, в которых многие писали: «Очень хочу научиться рисовать» (однако те, кто писал эти вехи новенные слова, пока что в студию не показываются). Экзамен — по рисунку. За два часа нужно нарисовать вот этот самовар, это яблоко, эту чашку. Одна девочка только глянула на набросок самого Постогова, сказала: «Я так не нарисую». Ушла, несмотря

на уговоры родителей. Через два дня сама пришла: «Попробую». Учеба рассчитана на три года, включает в себя уроки рисунка, живописи, композиции.

Смотрим рисунки: многочисленные самовары и яблоки. Да, не каждый, умеющий писать, становится писателем, не каждый умеющий рисовать, будет художником. На одном рисунке самовар пузат и толст, непропорциональны его части. Может быть, из мальчишки, изобразившего его, выйдет второй Дали или Пикассо? А, может, его способности разовьются в талант еще больший? Как знать. Но пока, на экзаменах учитель делает пометки: «Карандаш держит неправильно, близко наклоняются к мольберту, рисуют по частям, сверху вниз, а надо бы сразу схватывать контуры, чтобы в любое время рисунок казался законченным».

Один парнишка, после часа рисования, взял карандаш правильно, понял, что так ему рисовать удобнее. Девочка спросила: «Можно, я листочек к яблоку нарисую?..» Мольберт № 7 — самый счастливый, кто бы ни сел, отличные рисунки получаются».

Светится под лампой яблоко, переходит на рисунки ребят, раскрывая тайны, заключенные в нем. Тайны мироздания и творчества.

Т. ГОНЧАРОВА.

◆ НАШИ ИНТЕРВЬЮ

НА ПОЛЬЗУ ВСЕМ

Недавно введен единый талон общественного предупреждения к членскому билету добровольного общества автомобилистов. «Зачем он введен, почему и что дает?» — вопросы многих наших читателей и членов ВДОАМ. На эти вопросы сегодня нам отвечает председатель Режевского отделения ВДОАМ Э. И. ГОРБУНОВА.

Этот талон (единый на всей территории СССР) выдается городским Советом. Введен он в целях усиления воспитательной работы среди владельцев автотранспортных средств, наилучшего контроля за соблюдением ими Правил дорожного движения, для большего воздействия на лиц, допустивших нарушения Правил, повышения роли добровольных обществ автомобилистов в укреплении дисциплины среди водителей.

То есть, этот талон как-то заменит основной талон предупреждений к водителюскому удостоверению?

Именно так. При нарушении членом общества Правил дорожного движения работник госавтоинспекции делает отметку коммюстером не в основном талоне предупреждений, а в соответствующем пункте талона общественного предупреждения. Ставит в нем число, разбирающую роспись, возвращает его владельцу, который обязан в пятидневный срок после возвращения из поездки уведомить о допущенном нарушении председателя первичной организации ВДОАМ или председателя комиссии по разбору нарушений Правил дорожного движения той организации, которой был выдан талон.

Если бы «дырка», как было до этого, была бы в талоне предупреждения во-

дителя, он сам попережигал, и на этом все бы кончилось. А теперь он в центре внимания общественности. Так?

К членам общества, допустившим нарушения Правил, применяются такие меры общественного воздействия, как устное предупреждение, собеседование по Правилам дорожного движения, направление на воскресный лекторий, организованный Госавтоинспекцией, выговор, лишение талона общественного предупреждения, сообщение по месту работы нарушителя о допущенном нарушении для принятия административных мер, наконец, и исключение водителя из членов общества.

Видимо, должна быть и отметка о разборе?

Если по истечении 30 дней со дня совершения нарушения в талоне общественного предупреждения не будет отметки о разборе, талон считается недействительным. При следующем нарушении инспектор ГАИ делает отметку коммюстером в основном талоне предупреждений. А это, согласитесь, мера неприятная. Талон общественного предупреждения введен на пользу всем.

Беседу вел
Н. ЧЕКАНОВА,
внештатный корр.

РЕДАКТОР А. П. КУРИЛЕНКО



Загрязнение Северного моря промышленными отходами влечет за собой гибель морской флоры и фауны.

На снимке: мертвые птицы на острове Зильт, погибшие в результате попадания в воду нефти, вытекающей с буровых платформ, из трубопроводов и танкеров.

Фотохроника ТАСС.

РЕПЛИКА

Автор опубликованной в № 131 «Правды коммунизма» заметки «В упорной борьбе» М. Боропиков, выступал с критикой в адрес организаторов розыгрыша кубка горкома комсомола по волейболу — горкома ВЛКСМ и горспорткомитета, — видимо, не в курсе решения судейской коллегии: призы горкома ВЛКСМ будут вручаться завтра, 25 октября, в 11 часов в ДК «Горизонт».

Г. ЧЕПУРНОЙ,
секретарь горкома ВЛКСМ.

КИНО

КИНОТЕАТР «ЮБИЛЕЙНЫЙ»

24-26 октября — «ГДЕ ТЫ, ЛЮБОВЬ?» Начало в 11, 16, 18, 20 часов.

Для детей 24-26 октября — киносборник «НЕОБЫЧНОЕ ОХОТА», Начало в 14.15 час.

ДК «ГОРИЗОНТ»

24-25 октября — «СТРЕЛБА ДУПЛЕТОМ». Начало в 11, 19, 21 час.

ДОМ КУЛЬТУРЫ

24-25 октября — «ТРИДЦАТЬ О ЛЮБВИ». Начало в 11, 16, 18 часов.

Для детей 24-25 октября — киносборник «МУЛЬТФИЛЬМОВ». Начало в 14 часов.

Объявления

Поздравляем коллектив Режевского производственного автотранспортного объединения и всех работников автомобильного транспорта г. Режа и района с профессиональным праздником — Днем работников автомобильного транспорта.

Желаем крепкого здоровья, больших успехов в труде.

И. ОСИПОВ, начальник объединения;
Н. ПОРТНОВ, секретарь партбюро;
И. ПУТИЛОВ, председатель профкома;
В. ЩЕРБАКОВ, секретарь комитета ВЛКСМ.

Поздравляем дорогую Светлану Мироновну Светлакову, бывшего работника торговли, ветерана войны и труда, заботливую мать и бабушку с 60-летием. Желаем здоровья, счастья.

СВЕТЛАКОВЫ, ЗУБОВЫ, товарищи по работе.

В воскресенье, 25 октября, магазины промышленных товаров Режевского торгового предприятия с 9 до 14 часов.

Ожидается поступление новых товаров.

РЕЖЕВСКОМУ ДОМУ-ИНТЕРНАТУ на работу требуются няни-санитарки.

Обращаться: г. Реж, ул. П. Морозова, 58, к директору.

РЕЖЕВСКОЕ ПАТО приглашает на постоянную и временную работу кочегаров в котельную жилого дома, машинистов котельной, работающих на жидком топливе, контролеров пассажирского транспорта, кондукторов, бухгалтера, диспетчера.

Обращаться в отдел кадров

На строительство свинооткормочной фермы в поселке Костоусово требуются КАМЕНЩИКИ, ПЛОТНИКИ, РАЗНОРАБОЧИЕ. Оплата труда сдельно-премиальная.

Обращаться: г. Реж, швейная фабрика, отдел кадров. (Ур. Добровольцев, 1).

СТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ № 1 ТРЕСТА «РЕЖ-ТЯЖСТРОЙ» приглашает на работу главного инженера, плотников-бетонщиков, кладовщика, транспортных рабочих, раздатчик, бульдозериста.

За справками обращаться в отдел кадров — У № 1, телефон 2-30-23.

В УПТК ТРЕСТА «РЕЖ-ТЯЖСТРОЙ» требуются рабочие следующих специальностей: кладовщики, помощники машинистов тепловоза, составители вагонов, машинисты козловых кранов, машинисты железнодорожного крана, шофер на машину ГАЗ-51, сторожа для охраны объектов.

Жилплощадь предоставляется по договоренности.

Меню комнату в благоустроенном доме в Свердловске на однокомнатную квартиру в Реже. Обращаться: пер. Краснофлотцев, 4.

Продается мотоцикл «Иж-Юпитер-2» с коляской. Обращаться: ул. Полякова, 74, после 17 часов.

Продается автомашинка «Москвич-Иж-Комби-2125». Обращаться: ул. Металлургов, 7, кв. 23.

Продается мотоцикл «Минск». Обращаться: ул. Ленина, 74/4, кв. 31, до 15 часов.

Продается поддом по ул. Советской, 45, кв. 2. Обращаться: ул. Полякова, 29.

Администрация, партком, завком профсоюза, комитет ВЛКСМ механического завода, горвоенкомат выражают глубокое соболезнование родителям и близким погибшего при исполнении служебных обязанностей

ГИЛЯЗЕВА АЙДАРА МАНСУРОВИЧА.

ПИШИТЕ, ЗАХОДИТЕ, ЗВОНИТЕ: Адрес редакции 623730, г. Реж, ул. Красноармейская, 22, Телефоны: редактор 2-20-18, заместитель редактора, отдел партийной жизни 2-24-58, ответственный секретарь 2-13-71, зав. экономическим отделом 2-15-85, кор. респондент отдела 2-12-96, зав. отд. писем 2-13-32, корреспондент отдела 2-28-00 бухгалтерия 2-16-89.

Индекс 53827, Высокая печать, Объем 1 печ. л., г. Реж, ул. Красноармейская, 22, Заказ 3010.

Тираж 10760 Режевская типография упр. полиграфиздата Свердловского облисполкома 623730