

ОРГАН РЕЖЕВСКОГО  
ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА  
КПСС И РЕЖЕВСКОГО  
ГОРОДСКОГО СОВЕТА  
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана  
17 апреля 1930 года

# ПРАВДА КОММУНИЗМА

№ 82 (6257)

ЧЕТВЕРГ,

9 ИЮЛЯ 1981 г.

Цена 2 коп.

## ДРАГОЦЕННА КАЖДАЯ МИНУТА

В последние дни оживилась работа на лугах и травяных полях совхозов.

Вчера мы подвели первые итоги хода заготовки кормов, соревнования между звеньями, бригадами, управлениями. В последние дни при плане заготовки 90 тонн кормов, закладываем 91-92 тонны, говорит секретарь парткома Глинского совхоза А. П. Портнягин.

Нельзя сказать, что заготовка сена в Оценковском отделении. Звено, которым руководит коммунист Н. К. Проскуряк, вручено переходящее Красное знамя совхоза. Хорошо здесь трудятся и командированные рабочие механического завода товарищи Земцов, Костылев, Ченчугов. На вчерашний день плановое задание здесь выполнено на 71 процент.

Среди пресс-подборщиков, а их в совхозе работает восемь, лучшим признан экипаж Валентина Александровича Белоусова из Сохаревского отделения. 7 июля, например, это звено спрессовало 20 тонн сена. Большую помощь в заготовке кормов оказывают здесь посланцы механического завода А. М. Карташов, А. В. Лобанов и С. Л. Бачинин.

В Арамашковском отделении налажена двухсменная работа АНСТА. Дневные задания по производству травяной муки выполняются на 120-130 процентов. Из запланированных 800 тонн этого ценного корма заготовлено 173, из них 37 тонн сдано государству. Лучшей здесь считается комсомольско-молодежная смена, руководимая В. П. Вершининым.

На 19,1 процента выполнено задание по заготовке сенажа. В траппе заложено более двух тысяч тонн зеленой массы. Добросовестно на подвозке зеленки работают водители ПАТО т. т. Казанцев, Черей, Петровых.

Однако не во всех отделениях на должном уровне организован труд кормозаготовителей. Очень плохо работают сенозаготовщики Арамашковского отделения. Несмотря на то, что здесь сконцентрировано большое количество техники, работу на лугах прекращают очень рано, не дорожат бесценным погожим часом.

Вчера в отделении проведено рабочее собрание, на котором осуждена порочная организация труда. Скоро начнется янтарной желтизной козосовые и основной фронт перебросится на уборку хлеба. А до плана заготовки кормов еще далеко.

Н. НЕМАНОВ.

## ПЛАН СЕНОЗАГОТОВКИ — К 15 ИЮЛЯ

Управляющий Останинским отделением Ж. Е. Колмаков без объяснений предложил: «Посмотрите сами: наши стога вот, рядом с фермой».

Два длинных свежесвершенных стога из прессованных тюков сена стояли как по линейке. Рядом — сбитые из крепких жердей пирамиды для новых стогов.

— А активное вентилирование не предусмотрели? — обеспокоенно спросил первый секретарь горкома партии Е. М. Серков.

— Как же... Взгляните с другой стороны.

В торцах каждого сенового каравана мерно шумели мощные вентиляторы, уткнув свои хоботы в проем внутри стога. Евгений Михайлович сразу посветил лицом. Конечно, приятно смотреть на такую работу.

— Что ж, Василий Егорович, вези, показывай сенокос...

На окаймленном лесом скошенном поле кипела работа. Уже стояло несколько добротных стогов. «Тонн по пять-шесть в них, — определил управляющий. — Мы, конечно, стараемся предварительно измерять минимумом».

Из кабины стогометателя выглянул веселый парень. Это Виктор Рычков. Видно сразу: работает с душой, с задором.

— Второй стог укладываем сегодня, — поясняет он. — С утра влажно, приходится сдвигать, работу...

— Три успеете поставить?

— Четыре сделаю.

Уверенность Виктора мы тут же поняли. С таким же энтузиазмом работают Анатолий Рычков, Владимир

Колмаков и другие сенозаготовщики. Глядя на их хватку, без устали скидывает сено бригада УПП ВОС из 12 человек. Поставили хороший зарод, передох-

известного кормодобывающего отряда Е. И. Ежова, который жарко работал неподалеку. Уверенно бегают вдоль валков прессподборщики, шустро сво-

тонн. Четко организована вывозка тюков.

Отряд гордится многими людьми. Особенно такими, как династия Дмитрия Галактионовича Амосова. Сызмалства рядом с отцом на тракторе Саша. Сейчас он уже механизатор с опытом, хотя только окончил восьмой класс. Работает в отряде и жена Агния Степановна. Окончил школу и сел на трактор Андрей Амосов — родственник.

У этого отряда есть последователи. Леневикие кормозаготовители научились ставить зароды-богатеры. Причем, работают допоздна. И результатами своими могут гордиться.

Но не довелось нам уехать от «чапаевцев» с настроением. Испортили его начисто клевакинские сенозаготовщики. В то время, когда в разгаре работа в других отделениях, здесь разбегаются по домам. Такая у них сила и техника, а они ставят по зароду в день. Обидно и совестно за этих людей, способных работать по лучшему образцу.

Есть у них «собрать» в Арамашковском отделении совхоза «Глинский». Отряд арамашковцев продемонстрировал безволие и нечистую совесть. Сенокос для них вроде отдыха перед работой в личных наделах.

Действительно, сенокос покоряется только упорным, встречающим закат в горячей работе.

А. ДОЛИНСКИЙ.

## СИЛА — В УПОРСТВЕ

РЕПОРТАЖ

нули — и за второй. Добровольцы останинцы помощниками. Поэтому обещание управляющего, что будет заготовлено в этот день 60 тонн сена, у нас не вызвало сомнений.

— А сколько намерены всего заготовить в отделении? — спросил управляющего на прощание Е. М. Серков.

— Задание 500 тонн, но мне надо не меньше 900. Трудно, дел других много, но будем штурмовать...

Разумеется, мы отправлялись из останинских сенокосов с настроением. Его прибавилось, когда заглянули на угодья Октябрьского отделения совхоза им. Ворошилова, где увидели настоящее чудо техники. Виктор Бызов подбирал валки невиданным

дселе стогообразователем СПТ-60. Напоминает он крытый вагон на шинах. Подбирая валки сухого сена в свое чрево, стогообразователь затем выкладывает плотный прямоугольный зарод в четыре тонны весом. Виктор Бызов успешно освоил технику. Об этом свидетельствовали выстроенные ряды стога. В предыдущий день их появилось восемь (32 тонны сена — один человек!), в этот он намерен был сделать не меньше.

Стогообразователь — большое подспорье для

лакирует сено «Беларусь» — в работе все. Но внешняя картина все же не впечатляет. Поле усыпано тюками и рулонами прессованного сена, очень большая скудность техники. В том, что технологию можно отработать четче, мы удостоверились, побывав в известном своим опытом отряде М. А. Олухова совхоза им. Чапаева. На прессподборщиках у «чапаевцев» сделаны из угольника салазки, по которым тюки сразу же подаются в тележку (в ней два человека). Заполненную тележку тут же отцепляют и подцепляют новую. Получается экономия и рабочей силы, и техники. У «ворошиловцев» на подборке тюков втрое больше людей да и техники больше занято.

Удивительная слаженность чувствуется в работе комплексного отряда М. А. Олухова. Поставив цель на день — заготовить 70 тонн сена — он работал до десяти вечера, пока не сделал столько. Прессподборщики, в том числе новые — рулонные, дали по 15-20

### ◆ ГОРОД — СЕЛУ

## ПОМОЩЬ НЕ ОТКЛАДЫВАТЬ!

Обеспечение ферм кормами — задача огромной важности, поставленная партией и правительством. Решение ее возможно при большой помощи селу города. Режевской горком КПСС и горисполком обязали предприятия направить на помощь селам людей и технику, была разработана соответствующая разрядка. Как выполняется она?

Время не ждет. Нужно максимально использовать те погожие дни, которые предоставило нам непадежное уральское лето. Однако не на всех предприятиях города до конца осознали это. По сообщением из совхозов видно, как медленно, со срывом всех сроков выполняется разрядка за некоторыми из предприятий. Собранные данные позволяют проанализировать состояние дел на 7 июля. В этот жаркий солнечный день на полях совхозов не досчитались 125 помощников! Около 90 из неявившихся — работники механического завода. Непростительная нерасторопность...

Не торопятся с посылкой людей и предприятия пос. Быстринский. Задерживают отправку швейная

фабрика (здесь отправили лишь три человека из двадцати), леспромхоз треста «Свердхимлес», большинство мелких организаций.

Конечно, трудности в этом деле есть. Но нельзя и медлить. Именно из этого должны исходить руководители и активисты предприятий. Именно этим, очевидно, руководствовались в коллективе индустриального завода, значительно перевыполнив разрядку. Чувствуется, что поработали здесь коммунисты и комсомольцы.

Неважно обстоят дела и с посылкой в совхозы машин. «Отличилась» предприятие пос. Быстринский (направила две машины из десяти по разрядке), а также гранитный карьер, мебельный цех, сельскохозяйственный техникум.

Погода благоприятствует ведению полевых работ. Поэтому коллективы предприятий города, допустивших промахи, обязаны мобилизовать людские и технические ресурсы и выполнить поставленные горкомом партии и горисполкома. Помочь селам — долг и честь режевлян!

А. СМЕРНОВА,  
председатель плановой комиссии горисполкома.

## ПО ЕДИНОМУ НАРЯДУ

Июль, второй квартал, первое полугодие текущего года работники производственного автотранспортного объединения закончили с хорошими рабочими показателями. Победителями социалистического соревнования среди бригад вышла бригада водителей рудозов, возглавляемая В. А. Кизоном, бригада водителей, обслуживающая карьер — бригадир Н. И. Шуткин, бригада водителей междугороднего маршрута «Реж — Свердловск», которой руководит Н. Г. Бабицулин, бригады, обслуживающие торг (бригадиры А. М. Тыкин и В. К. Першин).

Успех водителей бригады, возглавляемой В. А. Кизоном, тем более заметен: ведь недавно эта бригада стала работать по единому наряду. Мы спросили Вильгельма Адольфовича Кизона, в чем бригада видит преимущества работы по новой системе.

— Стали работать экипажами, по три-четыре че-



ловека в каждом. «Экипаж» — одна семья, — поется в посме. Вот и у нас экипаж вырабатывает особый коллективизм. Колл передается автомашина экипажу — из своего же экипажа — то уж передается в образцовом порядке, технически исправной, на пол-

ном рабочем ходу. Передал с неполодками — время, затраченное экипажем, разделяется на всех сообща. Поэтому уже первые дни работы показали: экипажи стремятся лучше сохранить технику, повысить дисциплину труда, воспитывается коммунистичес-

кое отношение к труду.

Работают по единому наряду еще две бригады ПАТО: А. М. Тыкина, и водители автобусов автоколонны № 2.

На снимке В. СЕРГЕЕВА: водители из бригады В. А. Кизона.



# ЧЕЛОВЕК И ЗАКОН

- ◆ СМЕЛОСТЬ ПРЕДОТВРАЩАЕТ БЕДУ
- ◆ ПОДРОСТОК НА РАСПУТЬЕ
- ◆ БУМЕРАНГ БЕЗОТВЕТСТВЕННОСТИ
- ◆ ПОМОЩНИКИ МИЛИЦИИ

№ 5

## ВСЕГО ОДНО ДЕЖУРСТВО...

Ночная милиция — это что? Дело обыденное. Это тебе не уголовный розыск, ищущий и тревожный. Патрулируй себе ночью, переждай от одной торговой точки до другой, по объектам города, осмотри, не повреждена ли сигнализация. Все в порядке — можно ехать дальше. Город спит спокойно. Так, или примерно так, рассуждал Петр Петровых, когда пришел след за братом в милицию случить.

— Подвиги не совершаю, — сказали ему, — добро совестно служи, чтобы был порядок — вот и все, пожалуй.

И было это три года назад, когда Петр пришел в отдел внутренних дел. «Парень не разболтанный, деловой», — заметили его в отделе. Понятно, что разболтаться некогда было Петру — в семье Петровых десять детей. Мать-героиня по дому управляет, отец в совхозе «Режевский» работает. Добротная крестьянская семья, старшие водились с младшими, росли все вместе, дружно. К труду все дети приучены.

К чему это описание жизни Петра? Чтобы понять, как, каким образом в какой-то психологический момент собираются в один кулак неясные внутренние силы. Где берется и мужество, и бесстрашие, и ловкость? Откуда? Значит, все эти качества были заложены в человеке, но он о них не знал. До тех пор, пока не произойдет первый сдвиг в этой цепочке равносвесья: телефонный звонок в 00 часов 10 минут 10

июня сего года, раздавший ся в дежурной части милиции.

— Дежурный пост сообщает, что с территории гаража одного из предприятий города неизвестным лицом угнана автомашина ГАЗ-53 № 39—56.

Дежурным были приняты срочные меры к розыску автомашины. С автозавочной станции пришло сообщение: эта автомашина мчится на большой скорости по направлению к Свердловску. На большой скорости. Это значит, что сегодня кто-то, совершенно безвинный, может погибнуть при встрече с шальным водителем. Наряд ночной милиции в составе старшего сержанта А. Дульцева, сержанта Н. Тютёва, младшего сержанта П. Петровых и старшего инспектора дорожного надзора Б. Минеева на мотоциклах выехал след за автомашиной. На требование милиционеров остановиться преступник за рулем не отвечал. Тогда Петр предпринял первую попытку заскочить с мотоцикла в кузов машины, крытой брезентом. Попытка не удалась, машина продолжала двигаться с большой скоростью. Вторая попытка молодого милиционера окончилась более удачно: он запрыгнул в кузов.

Вот как он сам описывает события: «Ножом прорезал брезент, вылез на кабину, постучал, но неизвестный только еще прибавил скорости. С собой у меня был жезл, им я попытался разбить стекло кабины справа. Не удалось. Тогда разбил слева, влез в каби-

ну, остановил автомобиль. Так мы задержали преступника, которым оказался ранее судимый Р. Закиров. Конечно, в состоянии алкогольного опьянения».

А вскоре в Режевское ГОВД от начальника управления внутренних дел Свердловского облисполкома поступил приказ о награждении отважных милиционеров денежными премиями с вынесением им благодарности.

— Страх не было, — рассказывает Петр Петровых, — было зло на преступника... Я лезу к нему в кабину, а он ветровое стекло поднимает. Пришлось разбить стекло. Вслед за мною в окошко влез Тютёв. Общими усилиями задержали.

А дома так ничего и не узнали о ночной погоне. Пришел Петр как всегда после работы — усталый. И к следующему дежурству был полностью готов:

— Такая наша служба!

Спрашиваю: — А за три года службы — все дежурства были спокойными?

— Нет, конечно. Однажды сработала сигнализация в одной из торговых точек. Приехали туда — действительно, сорвана сигнализация. Зашли мы — а там спит кокойто нарушитель. Пройти-то он прошел, а дальше не смог: уж больно был нетрезв. Но это один эпизод из моей милицеской службы, — отвечает Петр.

Да, с виду служба ночной милиции легкая, по-только с виду.

Т. БЕЛОЗЕРОВА.



Хабаровский край. В Комсомольске-на-Амуре создано подразделение внешних инспекторов безопасности движения. Внештатных сотрудников ГАИ объединяет любовь к автомобильному транспорту, стремление снизить количество происшествий на дорогах города. Три-четыре раза в месяц внештатные сотрудники подразделения в специальной форме несут дорожно-патрульную службу.

На снимке: инспектор дорожно-патрульной службы лейтенант В. П. Савин (справа) проводит инструктаж.

(Фотохроника ТАСС.)

Было это 14 июня. На дежурство по переезду в ночную смену заступила А. С. Брусницына.

Убедившись в бдительности локомотивной бригады, она внимательно осматривала проходящий состав. На одной из платформ заметила группу ребят. Вдруг обожгла боль в груди. Первое, о чем была мысль, что ребята бросили камень.

Пропустив поезд и убедившись, что он прошел в полном составе, А. С. Брусницына зашла в будку, чтоб осмотреться, так как жгучая боль не прекраща-

## ПОРЕЗВИЛИСЬ?...

лась. Сняв форменный пиджак, увидела на рубашке кровь. По прямой связи вызвала дежурного по станции Алапаевск и сообщила о случившемся. Врач «Скорой помощи» определил, что А. С. Брусницына получила огнестрельное ранение в левую часть грудной клетки и лишь по счастливой случайности осталась живой.

Дежурная по станции сообщила о происшествии поезному диспетчеру, и он

принял меры. В Егоршино необузданных «зайцев» встретили оперативники. Состоялось знакомство. Любителями острых ощущений оказались Д. Черепанов, Н. Попов, В. Мококов, Э. Ку克林 и А. Фролов, проживающие в г. Нижняя Салда. В данное время они — учащиеся Режевского ССПТУ № 3.

Выяснилось, что юноши коротали в пути время дурными забавами: показывали свою ловкость и

## УЧЕБА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Много добровольных помощников у работников отдела внутренних дел: товарищеские суды на предприятиях, пародные дружины, комсомольские патрули. Часто народные помощники собираются на учебу, организованную работниками ГОВД. Перед

ними с лекциями на самую различную тему выступают заместители начальника ГОВД, судьи, работники прокуратуры. Интересны лекции добровольным помощникам милиции: это и учеба, и интересный рассказ.

На этой неделе они услышат лекцию «Роль добровольных дружин в охране общественного порядка». Полюбили встречи с работниками ГОВД.

И. ЧЕКАНОВА, внештатный корр.

## ПОРАБОТАЛИ НА ПРОПОЛКЕ

В субботний день работники Режевского ГОВД сменяли милицеские формирования на обычную одежду. Они поехали в совхоз им. Ворошилова на прополку турнепса. Семьдесят три человека приехали на поле совхоза, которые густо поросли травой. Сначала было страшно браться за

прополку: уж больно заполонило поле сорняки. Но, как говорится, глаза боятся, а руки делают. И вот уже первые охапки травяных кучами выстроились на меже.

Тут же разгорелось соревнование и отыскиались свои лидеры. Работники передовой службы уголов-

ного розыска А. Аношин, М. Мусальников, М. Бодров и тут были впереди.

Ударно поработали следователи И. Завьялова, Н. Арефьева, работники паспортного стола Л. Гринкевич и Л. Артемьева.

Н. ЖЖЕНОВА, работник инспекции по делам несовершеннолетних.

## СУДЯТ ТОВАРИЩИ

Эффективно, в основном, работает товарищеский суд в ПАТО, который возглавляет юрист И. Э. Вершинина. Грамотно ведется он, налажено квалифицированное делопроизводство.

А помогают председателю товарищеского суда Нинель Эдуардовне Вершининой работники объеди-

нения А. М. Крохалева, И. В. Кузнецов, Н. А. Притчина, А. Ф. Тараканова, С. А. Титов, В. Г. Богомолов. Народные заседатели со всей серьезностью относятся к общественному поручению.

«Мы выбрали в товарищеский суд людей надежных, справедливых. Ведь

решается судьба товарища, которого все знают, а может быть, работают к плечу плечом. Ответственность большая — решить судьбу, призывая на помощь справедливость», — говорят о заседателях в ПАТО.

Ю. ОВЧИННИКОВ, замполит.

## ◆ ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ

### ГОРЬКОЕ ПОХМЕЛЬЕ

Попробуйте самому пропойце сказать что он болен и ему надо лечиться, в ответ услышите:

— Какой же я алкоголик? Мне только захотеть, и я брошу выпивать.

Не бросает. Продолжает прежнюю жизнь, мешая многим людям. Не раз Фадеев с Озерного направлялся на лечение в наркологическое отделение, однако, всячески уклонялся.

В этом году более 10 человек отправлены на принудительное лечение в лечебно-трудовые предприятия. Перед этим они проходят полный медицинский осмотр, им выдаются освидетельствования: «Нуждается в лечении». По решению народного суда алкоголики отправляются на принудительное лечение сроком до двух лет.

В числе десяти, отправленных в этом году В. Рудаков из поселка Быстринский, А. Кузьминых, выше упомянутый Фадеев.

Борьба с пьянством разветвляется все шире. Алкоголика общество держать не будет — это ясно. Потому что вред от него всем хорошо известен. Горькое похмелье? Да что поделаешь: сам творец своей судьбы.

А. ЕВСЕЕВ, заместитель начальника ГОВД.

## ХАЛАТНОСТЬ, НА ТЕМЫ МОРАЛИ КАК ОНА ЕСТЬ

Эта авария произошла у Дворца культуры «Горизонт»: автобус наехал на мотоцикл — потерпевший погиб. Случай, конечно, из ряда вон выходящий. Но и другое обстоятельство «выплыло» во время расследования этой трагедии. Автобус, принадлежащий автоколонне № 11, выехал из ворот парка... без тормозов. Это обстоятельство и явилось причиной дорожно-транспортного происшествия: в нужный, опасный момент, водитель Гончаренко не сумел справиться с автобусом.

Как же выпустили из автопарка автобус, не исправный до такой степени? Выяснилось, что механик в автоколонне, который должен и обязан выпускать автотранспорт только в технически исправном виде, никакого отношения к механикам, как таковым, не имеет. Вообще-то он слесарь, умеет управлять трактором. Но его повысили в должности с одним-единственным основанием: не хватает механиков в автоколонне. Беспечность? Безответственность? Халатность? Все вместе. Кстати, как выяснилось, водитель Гончаренко не имел права управления этим видом транспорта — автобусом. Ведь от водителя, перевозящего людей, требуются особые навыки вождения, предельная осторожность, высокая квалификация.

А пострадавшему не можешь. Он погиб из-за халатности, явно присутствующей в действиях администрации автоколонны. Виновные в выпуске водителя без прав на линию на автобусе, не имеющем тормозов, будут наказаны в административном порядке. Водитель же понесет уголовную ответственность.

За время своей работы не раз встречаешься с фактами легкомыслия, невольной халатности, которые затем оборачиваются трагедией, преступле-

нием. На примере вот такого «дела» можно проследить все следствия одной-единственной причины: халатности — такой, как она есть.

Зашел как-то в гараж леспромхоза треста «Свердлоблстрой» ранее судимый Питателев. А в гараже — веселые ребята. Мастер с рабочими устроили пьянку. Питателев, не долго думая, присоединился к пирующим. Его приняли. Видимо, руководствовались фразой: «Лишь бы человек хороший был». После торжества, когда все разошлись Питателев спокойно сел за руль одного автомобиля и так же спокойно угнал ее. Не показываясь вахтеру на глаза, потому что вахтер — на дверях стоит, а территория леспромхоза ничем не огорожена. Так «родилось» уголовное дело: угон автомашины.

Но разве не при попустительстве и безалаберности самих работников леспромхоза совершился угон? Если бы Питателев встретил должный отпор, если бы в гараже не началась пьянка, если бы была огорожена территория леспромхоза... Многокисленные «если бы», которые так и не осуществились.

Пора уже, ох как пора, поставить заслон халатности, всякой преступной безответственности, легкомысленному отношению к своему долгу и служебным обязанностям. Мы много говорим сейчас об экономии сырья, материалов, энергетических ресурсов. И разве халатность — не первый тормоз всяческой экономии? Уж там, где царят элементы халатности — об экономии не может быть и речи. Партия и правительство недавно вновь в своем постановлении вернулись к экономии во всех сферах промышленного производства.

А. СТОЛБОВ, следователь ГОВД.



— Наверное, не стоит писать об этом...

— Почему?

— Ведь придумали все это мы сами.

Так сказали мне в партбюро швейной фабрики о действующих здесь уже в течение года комсомольских постах качества (КПК).

Познакомить меня с системой КПК согласилась самая, наверное, заинтересованная в работе без брака работница фабрики — старший инженер ОТК Лидия Максимовна Солдатова.

— Кому принадлежит идея их создания? — переспросила она и улыбнулась. — Предприятие у нас молодежное, вот и подумывали, как приобщить к борьбе за качество и наших девчат. А мысль о постах пришла к нам всем сразу...

Что же, не будем пока оспаривать это высказывание, а обратимся лучше к документу — Положению о комсомольских постах качества на Режевской швейной фабрике. Вот что записано в нем: «Обязанностью КПК является ежедневная проверка качества выпускаемой

продукции на закрепленных за данным постом операциях, ежедневный учет нарушений технологической дисциплины в специальных журналах,

на КПК, наградили туристической путевкой в Москву. На подставке для ниток у ее машинки висит голубой четырехугольник с золотыми бук-

потоках появилось напряжение какое-то, хорошее, деловое напряжение. Почему? Если откровенно, то потому, что за недобросовестность теперь мож-

высокий на фабрике — 0,95. Всего лишь 4,5 процента изделий было сдано со второго предъявления, все остальные — с первого. Это, безусловно,

меняет в положении о КПК, но суть, без сомнения, останется та же — борьба за качество. А впрочем, не только. Как показывает годовой опыт КПК швейной фабрики, главный итог внедрения системы в другом — в упорности и атмосфере коллективной ответственности за изделие (на стройке, стало быть, за объект), в активизации общественной жизни в бригадах. Одно из последних собраний бригады № 8, где поднимался вопрос о качестве, дисциплине труда, проходило под девизом «Быть посторонним наблюдателем — такого права у комсомольца нет!» И разговор был весьма заинтересованным.

При выходе с фабрики мне подумалось: очень приятно, конечно, но все равно схитрила Лидия Максимовна Солдатова. Не «всем сразу» приняла идея создавать КПК на фабрике, а прежде всего активистам. Только там, где партийный и комсомольский комитеты считают поиск резервов одной из главных своих задач, обретают крылья такие счастливые идеи.

А. КОСВИНЦЕВ.

## ГДЕ РОЖДАЮТСЯ ИДЕИ...

извещение нарушителей технологической дисциплины немедленно после выявления брака на операции под роспись в журнале. КПК имеет право финишного контролера. Как все это выглядит на практике?

В цехе с непривычки зарябило в глазах от разноцветья платочков на склонах над машинками голов девушек. Открытый пластиком широкий стол-поток показался бесконечным. В самом начале его — разрозненные лоскутки материи, в конце — изящное детское пальто. Простых операций нет — все они и сложные, и ответственные. Подходим с Лидией Максимовной к Татьяне Гладких. По итогам прошлого года ее, как лучшего чле-

вами «КПК». Для отличия. Член поста, — сказала девушка, — обязан проверять не только свою операцию, которую он выполняет наравне со всеми, но и 5—8 предыдущих — таков интервал между КПК. В чем заключается конечная цель постов? Не допускать браков контролеров, устранять его своевременно и без лишних затрат. Вот, к примеру, я проверяю сейчас обработку клапанов, ровность швов, правильность разметки кармана.

— И если заметите брак? — Придется возразить на переделку. Только, к сожалению, продемонстрировать это не могу: сейчас вот конец смены, а брака сегодня еще не было. А знаете, с тех пор, как появились КПК, на

по в два счета попасть и на комитет комсомола. А уж там бракоделам достается...

В зоне отдыха, куда мы попали, простившись с Татьяной, свежо и уютно. Висит вымпелы, грамоты, стоит настоящий самовар все это награды комсомольско-молодежной бригады № 8, работающей на описываемом потоке. Лучшее, пожалуй, доказательство «за» системе. Однако приведем для еще большей убедительности такие цифры. После учреждения КПК повысились качественные показатели всех бригад фабрики. В четвертом квартале прошлого года (эти данные оказались у Л. И. Солдатовой под рукой) коэффициент качества в бригаде № 8 был самый

высокое достижение. Но ведь система только внедряется! И руководство, и общественные организации фабрики видят в нашем варианте лишь основу для дальнейшего поиска резервов, для привлечения всех без исключения к самой активной общественной жизни. Без понуканий, а учитывая и зоркий возраст работников, и моральную и материальную их заинтересованность (члены КПК получают доплату). Фонд заработной платы на фабрике не возрастает.

А теперь давайте порассуждаем. Можно организовать подобные посты, скажем, на стройке? Думается, можно и даже нужно. Конечно, придется что-то «перекроить», из-

Казахская ССР. Коллектив Усть-Каменогорского комбината опережает производственную программу, 81 процент выпускаемого титана маркируется почетным пятиугольником.

На снимке: печевые (слева направо) Е. Кондауров, А. Бурнашов и Р. Кайзер с помощью контрольно-измерительных приборов следят за работой печей.

Фото Г. Гельфанда и Е. Шлея. (Фотохроника ТАСС).



◆ СТРОИТЬ БЫСТРО, ДЕШЕВО, ДОБРОТНО

## РЖАВЧИНА НИЧЕГО НЕДЕЛАНИЯ

У второго строительного управления треста «Режтяжстрой» есть и более «срочные» объекты. По речи о 80-квартирном доме по ул. Вересовской, 2, пуск которого назначен на «далекий» четвертый квартал, пойдет не случайно.

Дом этот, при всем уважении к строителям, называть пусковым не позволяет язык. Заложенный в сентябре прошлого года, он едва, что называется, вылез из земли. В чем причина? Не хватает людей? Говорят, их здесь даже избыток. Нет крана, чтобы вести монтаж? Есть кран. Отличный башенный кран. Мало у треста материальных ресурсов? Нет, достаточно. Как признался на последнем недавно в горком партии совещании заместитель управляющего трестом А. П. Козлов, излишки материалов на базе УПТК треста оцениваются в сотни тысяч рублей. Словом, как ни поверни, а дела на доме № 2 могли идти значительно лучше, если бы...

Но не будем строить «воздушные замки». Не будем и спешить обвинять в чем-либо руководителей СУ № 2 и треста, а рассмотрим вопрос с несколько иной, менее заметной стороны. И представим для этого сначала слово мастеру третьего участка СУ № 2 В. В. Голышеву.

— Монтаж дома № 2, — сказал он, — ведет бригада А. Н. Сохарева. — В ней 15 человек. Все работают в одну смену, а кран, понятно, один. Следовательно, что? Скудность людей. Иначе говоря, без толку мешаем друг другу...

В справедливости этих слов на строительной площадке можно убедиться без труда. Как расценивать, например, такой факт: двое рабочих (один, между прочим, высококвалифицированный монтажник) делают простейшие носилки, а еще трое — просто наблюдают за ними? Разумеется, как самый элементарный беспорядок.

Зададимся вопросом — разве нечем занять людей? Почему нельзя организовать двухсменную работу?

Будем надеяться, что в инспекции Госгортехнадзора услышат эту просьбу. А теперь перейдем к той редко констатируемой стороне затрагиваемого вопроса, а именно — умения при хороших возможностях достигать минимум результатов. Спросим — зачем на строительстве дома № 2 находятся сейчас 15 пар умелых рук? Их так не хватает на других объектах города! Конечно, было бы хорошо, если бы рабочих загрузили полноценно здесь. Это, к слову заметить, большая просьба, волею души даже всех членов бригады. А. Н. Сохарева. Но ведь это нереально. Почему? Машинистов крана в ближайшее время не найти. Ремонт подъездных путей УМ № 1 обязательно затянется. Вся, в конце концов, многолетняя практика треста «Режтяжстрой»

убеждает в том. Легко доказать это и в нашем конкретном случае. Так не лучше ли пойти людям более достойное применение, чем томление от безделья? Не лучше ли сосредоточивать их там, где это действительно необходимо, во-первых, а во-вторых, где фронт работ стопроцентно гарантирован?

Придется повториться. Было бы просто замечательно, чтобы СУ № 2 вело одновременно строительство всех тех домов, которые взялось строить. Но ведь этого не получается. И неважно, в данном случае, где зарыта «собака».

Подчеркнем лишь: не получается и еще, очевидно, долго не получится. Так зачем закрывать на это глаза и продолжать распылять силы? Собрать бы их в наиболее подходящем для решающего рывка месте и закончить досрочно, хотя бы один объект. Корень этого, быть может, действительно необычного (а может, и нет) предложения кроется в следующем.

Полузанятость развращает людей. У треста не хватает около полутысячи рабочих. Кандидаты на увольнение есть и в бригаде А. Н. Сохарева. Потому что забыли за часок о субъективных и «объективных» обстоятельствах людей. Ничего не делается — разъедает душу, проникает во все поры. И не удивительно, что порядочные люди, сопротивляясь ему, уходят со стройки.

С. КАРАГАЙСКИЙ.

◆ ЗА ГОРОД ВЫСОКОЙ КУЛЬТУРЫ

## НЕ ПРИВЫКАТЬ К НЕДОСТАТКАМ

В последние годы в нашем городе больше внимания уделяется благоустройству улиц, дворов. Сделано немало. Но полезно поговорить и о недостатках, с которыми свыклись, по измучиться от которых все же надо.

Всем пабили оскомину и бока дороги Режа: кроме плотины, части улицы Ленина и ул. Костоусова трудно пройти в городе улицу без ухабов.

Механический завод качественно ведет благоустройство ул. Ленина. Правда, дело шло с потугой. Но в канун Дня города машиностроители сделали рывок: заасфальтировали участок.

А как обстоит дело со знаками на дорогах? Очень плохо, если не сказать больше. На многих перекрестках нет очень нужных знаков «уступите дорогу», при ремонтных работах не устанавливаются знаки «ремонтные работы» или «движение запрещено», а также знак «направление объезда». А ведь знаки, как известно, дисциплинируют водителей, снижают аварийность.

В городе нет ни одного указательного знака, показывающего для транзитных водителей направление к автозаправочной станции, автодвой. Видимо, ГАИ и управлению коммунального хозяйства пущено держать более тесную связь с алапаевской службой по эксплуатации и устройству дорог (СМЭУ), ну и вести более строгий контроль.

Или такой вопрос. Почему не убираются с дорог собаки, сбивые машины? Ведь это тоже культура на дорогах и наше здоровье, если хотите! И если уж не удалось предотвратить наезда, то хороший водитель, по-моему, должен остановиться и сам убрать собаку или кошку.

В городе есть инспекция дорожного надзора. А оштрафовала ли она хотя бы одного нарушителя, подающего звуковые сигналы в ночное время? Ведь один такой сигнал может нарушить сон десяткам людей. А кто разбивает дорожные знаки? Ведь такого количества разбитых знаков не увидишь ни в одном городе!

Давно установлено, что хороший отдых людей, благоустроенность их быта прямо влияют на их настроение, производительность труда. Никелевый завод интенсивно благоустраивает микрорайон Гаваль, строится дворец культуры. Будет строиться городской пляж и т. д., но он же, никелевый завод, в летнее время создает большой шум выпускаемым в атмосферу избыточным паром.

Гудение этого пара слышно даже за городом, в коллективных садах, особенно ночью. Можно ли устранить этот шум? Не сомневаюсь, что можно: то ли за счет расширения сечения труб на выходе, то ли за счет отвода их на другой склон Орловской горы, служащей сейчас звуковым отражателем.

Каждый из нас должен поддерживать чистоту, в том числе и окрестностях города. Но коль уж находятся люди, выбрасывающие мусор в зоне отдыха, надо принципиально пресекать таких. Установить нарушителей не стоит труда. Стоит лишь задаться целью коммунальщикам, дружинникам, лесной охране, санэпидемстанции.

Культура на улицах, чистота и порядок в городе — в наших руках и зависит от каждого из нас. Надо только не привыкать к недостаткам, а устранять их.

А. ПРИТУЖАЛОВ, член ВДОАМ.

РЕДАКТОР А. П. КУРИЛЕНКО



## В любую точку города

В любую точку города быстрее всего домчит вас такси.

Очень сложно да, пожалуй, и невозможно по найму человека, который бы никогда не пользовался услугами такси.

Более 10 машин с зеленым огоньком выходят ежедневно на улицы города Реж. Только в 1980 году такси перевезло более 33300 пассажиров.

Нет смысла перечислять все достоинства таксомоторного парка.

Но, к сожалению, не все знакомы с правилами пользования такси. Многие не знают прав и обязанностей шоферов и пассажиров.

Наш рекламно-информационный выпуск «Зеленый огонек такси» поможет вам в пользовании комфортабельным и удобным транспортом — такси.

## АНКЕТА

Сколько раз (в год, месяц, день) вы пользуетесь услугами такси?

Почему ездите в такси? Экономия времени? В ваш район не ходит общественный транспорт? Так вам удобнее?

По счетчику ли вы оплачиваете проезд? Если нет, то назовите причину: недодает сдачу водитель, не знает, как правильно подсчитать сумму, если в такси несколько пассажиров, стесняетесь просить сдачу?

Отказывали ли вам водители в выполнении рейса в указанный вами район? Если да, то по какой причине?

Удовлетворяет ли вас количество стоянок такси, место их расположения?

Достаточен ли уровень диспетчерской службы?

Видите ли вы недостатки в постановке контроля за работой такси? Если да, то какие?

Назовите наиболее яркие примеры культурного обслуживания вас водителями и диспетчерами.

# ЗЕЛЕНЫЙ ОГОНЕК ТАКСИ

Уважаемые режевляне! Режевское автотранспортное объединение для улучшения обслуживания населения таксомоторными перевозками установило на такси радиопередатчик. Вы можете по телефону сделать заказ, который будет передан на такси и в назначенное время такси будет подано.

Заказ вы можете дать по телефону 2-23-44. Такси работает с 7 до 21.00.

**ОРИЕНТИРОВОЧНАЯ СТОИМОСТЬ**

Вокзал ж-д — Дом культуры	0 руб. 68 коп.
Вокзал ж-д — пос. Быстринский	1 руб. 36 коп.
Ост. Набережная — ССПТУ № 3	0 руб. 74 коп.
Ост. Набережная — детская больница	0 руб. 72 коп.
Вокзал ж-д — с. Теневское	6 руб. 60 коп.
Вокзал ж-д — с. Клеванино	4 руб. 54 коп.
Вокзал ж-д — с. Липовское	4 руб. 65 коп.
Вокзал ж-д — с. Свердловск	17 руб. 92 коп.

При поездке в одном направлении оплата производится в один конец.

## ОСНОВНЫЕ СТОЯНКИ:

Железнодорожный вокзал.

Набережная.

Космопавтов (хоз. магазин).

Пос. Быстринский.

Кафе «Уралочка».



## ВОДИТЕЛЬ И ПассажиР! БУДЬТЕ ВЕЖЛИВЫ!

### ВОДИТЕЛЬ ОБЯЗАН:

Быть вежливым, выдержанным с пассажирами и должностными лицами. Строго соблюдать порядок расстановки таксомоторов на стоянках.

Во всех случаях следования с невыключенным таксометром при поднятии руки остановиться для обслуживания пассажиров, при следовании в парк по окончании работы остановиться на линии для возможности обслуживания попутных пассажиров.

По требованию пассажира сообщить свою фамилию, адрес и телефон предприятия.

Следовать к пункту, указанному пассажиром, кратчайшим путем.

Шоферы такси, оборудованные радиостанциями, организуют свою работу в соответствии с указаниями диспетчера центральной диспетчерской службы (ЦДС).

Выполнять заказы населения, принятые ЦДС в первую очередь, даже если на стоянке такси находятся пассажиры.

### ШОФЕРУ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

Превышать установленную скорость движения.

Перевозить пассажиров при выключенном таксометре.

Оставлять такси без присмотра, на стоянках такси выходить из автомобиля и выбирать пассажиров.

Отказывать пассажирам в перевозках. Перевозить лиц в нетрезвом состоянии.

Останавливать такси, чтобы взять попутных пассажиров без согласия пассажира, первым занявшего машину.

**ПЕРЕВОЗИТЬ В ТАКСИ НЕЛЬЗЯ:** инфекционных больных; огнеопасные, легковоспламеняющиеся, взрывчатые, отравляющие вещества, едкие и злоупотребительные предметы и материалы;

животных и птиц (кроме собак в намордниках, кошек и других мелких животных в корзинах, птиц в клетках).

Какие формы обслуживания пассажиров такси в Реже вы считаете наиболее удачными?

Просим (по возможности) сообщить дан-

ные о себе.

Ответы на вопросы анкеты просим высылать

по адресу: г. Реж, пер.

### ПАССАЖИР ОБЯЗАН:

Пассажирам такси запрещается нарушать самим и каким бы то ни было способом принуждать шофера такси к нарушению «Правил пользования легковыми такси» и «Правил движения по улицам городов, населенных пунктов» (особенно к превышению установленной скорости движения).

Пассажиры, причинявшие своими действиями ущерб таксомоторному парку, обязаны возместить его по фактической стоимости.

При вызове такси на дом пассажир обязан:

— указывать точный адрес, фамилию, домашний телефон и время подачи, при отсутствии подъездов назвать пункт ожидания;

— внимательно прослушать повторение заказа и, убедившись в правильности приема, положить трубку;

— за 15 минут до исполнения справиться о подаче такси по телефону 2-23-44;

— встречать таксомотор в обусловленном в заказе месте и в назначенное время;

— оплатить стоимость подачи в случае несвоевременного отказа от машины.

При возникновении спорных вопросов между пассажирами и водителем такси в части выполнения настоящих правил, они могут обращаться для разрешения конфликта к диспетчеру ЦДС или работникам пассажирского автотранспортного предприятия или сотрудникам милиции. До ближайшего линейного диспетчерского пункта или поста милиции такси следует с выключенным таксометром. Оплата производится за счет виновного.

### ДИСПЕТЧЕР ПРИЕМА ЗАКАЗОВ ОБЯЗАН:

— называть свою фамилию, повторить принятый заказ, сообщить пассажиру номер направленной машины.

Краснофлотцев, 7, транспортное управление.

На конверте укажи-

те: «АНКЕТА».

Если вы готовитесь к важному событию в своей жизни и вам надо успеть побывать в нескольких местах, сходите на работу или на учебу, намерены в выходной день совершить поездку за город на отдых, в пионерский лагерь к детям, возвращаетесь из больницы домой, опаздываете к самолету или поезду, вызывайте такси на дом по телефону.

# 2-23-44

Приним срочных и текущих заказов осуществляется центральной диспетчерской службой с 6 часов утра до 20 часов с любого служебного или домашнего телефона. Срочные заказы исполняются в течение 20 минут, текущие — в течение часа, а предварительные принимаются за 24 часа и более и исполняются в указанное пассажиром время.

При приеме заказа указывается адрес, фамилия, время, домашний (служебный) телефон, район следования. Радиофицированный таксомотор используется для разовой поездки в черте города.

Выезд радиофицированных таксомоторов за пределы городской черты строго запрещен.

Простой таксомотора в ожидании выхода пассажира при вызове такси через ЦДС не должен превышать 10 минут. По истечении этого срока шофер с разрешения ЦДС имеет право уехать.

В случае невыхода пассажира к вызванному таксомотору или отказа от пользования такси владетель телефона, по которому был сделан вызов, обязан уплатить шоферу или таксомоторному парку стоимость пробега таксомотора от места получения заказа до места подачи и стоимость простоя 10 минут.

При подаче такси по вызову и предварительному заказу таксометр включается от пункта подачи.

Уважаемые пассажиры! Оплачивайте за пользование такси только в сумме, показанной таксометром, независимо от количества пассажиров и наличия багажа.

Перевозка в такси осуществляется на расстоянии до ПЯТИДЕСЯТИ километров от г. Реж. Поездки на большее расстояние из г. Реж разрешены как исключение из правил перевозок пассажиров.

Такси предоставляется на стоянках в порядке очереди или вне стоянок, когда машину можно остановить поднятием руки. Занимать такси вблизи стоянок (ближе 200 метров), а также вне очереди запрещается.

В такси могут ехать четверо взрослых и двое детей дошкольного возраста (на заднем сидении).

При вызове такси по телефону простоя в ожидании заказчика не должен превышать 10 минут.

Плата за проезд взимается согласно показаниям таксометра:

за один километр пробега 20 коп.;  
за один час простоя у клиента 2 рубля;  
за посадку — 20 коп.;  
за посадку — 20 коп. независимо от количества пассажиров и багажа.

При пользовании такси одновременно несколькими пассажирами для поездки в одном направлении плата взимается с каждого пассажира пропорционально из расчета общей суммы показаний таксометра.

В случае ожидания пассажира (по его требованию) водителем производится с пассажиром полный расчет по счетчику, а за обусловленное время ожидания получает с пассажира аванс и предупреждает, что по истечении обусловленного срока такси будет считаться свободным.

При невозможности доставить пассажиров в обусловленное место по независящим от водителя причинам (бездорожье, ремонт дороги и др.) пассажир оплачивает стоимость совершенного пробега согласно показаниям таксометра.

## КИНО

### КИНОТЕАТР «ЮБИЛЕЙНЫЙ»

9 июля — «ВЕСТСАЙДСКАЯ ИСТОРИЯ». Две серии. 10 июля — «АВГУСТ БЕЗ ИМПЕРАТОРА». Две серии. Начало в 11, 18, 20.30 час.

Для детей 9 июля — «ЗАСЕКРЕЧЕННЫЙ ГОРОД». 10 июля — «НОВЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ КАПИТАНА ВРУНГЕЛЯ». Начало в 14 часов.

### ДК «ГОРИЗОНТ»

9 — 10 июля — «УСАТЫЙ ПЯНЬ». Начало 9 июля — в

19, 21 час., 10 июля — в 11, 19, 21 час.

Для детей 10 июля — «БОЛЬШОЕ КОСМИЧЕСКОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ». Начало в 15 часов.

### ДОМ КУЛЬТУРЫ

9 — 10 июля — «НОДЮ. ЗРИТЕЛЬНЫЙ». Начало 9 июля — в 18 часов, 10 июля — в 18, 20 часов.

30 июня днем в районе городского рынка неустановленные лица пансионеры, тяжелые телесные повреждения Сохарева, Режевское ГОВД просит оказать помощь в установлении преступников и сообщить по телефону 0-2.

ПИШИТЕ, ЗАХОДИТЕ, ЗВОНИТЕ: Адрес редакции 623730, г. Реж, ул. Красноармейская, 22. Телефоны: редактор 2-20-18, заместитель редактора, отдел партийной жизни 2-24-68, ответственный секретарь 2-13-71, зав. экономическим отделом 2-15-85, кор. корреспондент отдела 2-12-96, зав. отд. писем 2-13-32, корреспондент отдела 2-28-00, бухгалтерия 2-16-89.

Индекс 53827, Высокая печать. Объем 1 печ. л. Заказ 1985 Тираж 10760 Режевская типография упрполиграфиздата Свердловского облисполкома 623730 г. Реж, ул. Красноармейская, 22.